
	CODIGO DE EDIFICACION - REGLAMENTOS TECNICOS	
	PROYECTO, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO	RT-030903-020201-12
	DE LAS INSTALACIONES	VERSION: 1


020201-12- INSTALACIONES ELECTRICAS DE BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACION AEREA

Versión	Fecha de vigencia	Apartado modificado	Modificación realizada
1	Marzo/2019	Versión Inicial	Creación del Documento

	PROYECTO, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO	
	DE LAS INSTALACIONES	RT-030903-020201-12
	INSTALACIONES ELECTRICAS DE BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACION AEREA	VERSION: 1

Estructura de la documentación

1.	Áreas de Despeje.....	3
2.	Balizamiento y Señalización Aérea (Art 3.9.3.3. C.E.).....	3
3.	Glosario.....	4

	PROYECTO, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO	
	DE LAS INSTALACIONES	RT-030903-020201-12
	INSTALACIONES ELECTRICAS DE BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACION AEREA	VERSION: 1

1. Áreas de Despeje

Es la Autoridad Aeronáutica, en adelante ANAC o la que en el futuro la reemplace, quien determina las superficies de despeje de obstáculos del Aeródromo Jorge Newbery, como así sus eventuales modificaciones. En las áreas cubiertas por la proyección vertical de las superficies de despeje de obstáculos del aeródromo y sus inmediaciones, las construcciones, plantaciones, estructuras e instalaciones de cualquier naturaleza no podrán tener una altura mayor que la limitada por dichas superficies, ni constituir un peligro para la circulación aérea. Si con posteridad a la aprobación de las superficies de despeje de obstáculos en el aeródromo se comprobare una infracción a la norma contenida en el Código Aeronáutico, el propietario del aeródromo intimará al infractor la eliminación del obstáculo.

2. Balizamiento y Señalización Aérea (Art 3.9.3.3. C.E.)

Los criterios a seguir para las Instalaciones Eléctricas vinculadas con el Balizamiento y la Señalización Aérea son definidas por las Normas de aplicación, sus complementarias y actualizaciones, y los Documentos específicos que establece la Autoridad de Aplicación, dentro de las que caben mencionar:

Manual de Aeródromos de la República Argentina (M.A.R.A.)

Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (R.A.A.C.) vigentes.

Circulares y documentos técnicos complementarios de la Autoridad Aeronáutica: Circular Técnica de Balizamiento C 090-001


Normas de señalamiento diurno e iluminación de objetos. Anexo II.

Documentos Técnicos de la Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.) Doc. 9157 Parte 4; Doc. 9157 Parte 5.

Circulares (Advisory Circular) de la Federal Administration Aviation (F.A.A.-USA).

La iluminación nocturna deberá siempre ser homologada por la Autoridad Aeronáutica cumpliendo con la C.T.B. (Circular Técnica de Balizamiento), contemplando las siguientes características (1):

a) Luces de obstáculos de baja intensidad

	PROYECTO, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO	
	DE LAS INSTALACIONES	RT-030903-020201-12
	INSTALACIONES ELECTRICAS DE BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACION AEREA	VERSION: 1

Serán luces fijas de color rojo de 32,5 cd mínimo, cuya cantidad y distancia (de separación entre ellas) será indicada para cada mástil en particular. En la parte superior de la estructura, se colocará un artefacto doble de iluminación color rojo aeronáutico, compuesto por dos artefactos simples de igual género, unidos a un barral en forma de horquilla y a una distancia de estos (que se indicará para cada antena), una baliza de similares características, pero simple, en cada arista de la torre.

Para edificios, u otro tipo de construcciones, se instalarán las luces de obstáculos de baja intensidad, conforme la forma geométrica de la edificación en su parte más elevada, pudiendo ser: una baliza en cada vértice (o arista) de la azotea, más una baliza en la parte superior de la construcción más alta que se halle sobre la azotea (tanque de agua, sala de máquinas, etc.).

Cabe agregar que, los casos mencionados precedentemente son a modo de ejemplo, siendo analizado cada uno en particular por ANAC, a fin de prescribir el balizamiento más adecuado.

b) Luz de obstáculos de mediana intensidad

Serán luces de destellos color rojo; la frecuencia de los destellos estará comprendida entre 20 y 60 por minuto y la intensidad efectiva de los mismos no será menor de 1.600 candelas.

c) Luz de obstáculos de alta intensidad

Será una luz blanca a destellos que emita 20.000 candelas-día y 4.000 candelas-noche, frecuencia de destellos 40 a 60 por minuto.

d) Instalación eléctrica

La instalación de energía eléctrica línea – artefactos, deberá ser independiente de otro servicio, ofreciendo adecuadas condiciones de seguridad y funcionamiento, con inclusión de la UNIDAD DE CONTROL DEL AMPARA APAGADA (UCLA) para los casos establecidos expresamente en la **RAAC PARTE 154 – SUBPARTE F**.

Toda tramitación de proyectos será presentada para su aprobación en la ANAC, quien velará por el estricto cumplimiento de las normas, controlando su aplicación.

3. Glosario

Superficies de despeje de obstáculos: son las áreas imaginarias, oblicuas y horizontales, que se extienden sobre cada aeródromo y sus inmediaciones, tendientes a limitar la altura de los obstáculos a la circulación aérea. Código de Navegación Aérea- Ley Nacional –Artículo 30.

(1) conforme RAAC PARTE 154 – SUBPARTE F