
	CODIGO DE EDIFICACION - REGLAMENTOS TECNICOS	
	DE LOS PROYECTOS Y LAS OBRAS	RT-040303-020104-12
	ARQUITECTURA	VERSION: 1


020104-12. ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS AL FRENTE DE LAS OBRAS

Versión	Fecha de vigencia	Apartado modificado	Modificación realizada
1	Agosto/2019	Versión Inicial	Creación del Documento

	DE LOS PROYECTOS Y LAS OBRAS	
	ARQUITECTURA	RT-040303-020104-12
	ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS AL FRENTE DE LAS OBRAS	VERSION: 1

Estructura de la documentación

1.	Clases de permisos. (Art. 4.3.3 C.E.).....	3
	a) Paradas de transporte o cidovías.....	3
	b) Estacionamiento tarifado	3
	c) Calzadas menores a 8 metros.....	3
	d) Obras con más de 1 frente.....	3
	e) Excepciones.....	3
2.	Especificaciones técnicas	3
3.	Referencias / Glosario.....	4

	DE LOS PROYECTOS Y LAS OBRAS	
	ARQUITECTURA	RT-040303-020104-12
	ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS AL FRENTE DE LAS OBRAS	VERSION: 1

1. Clases de permisos (Art. 4.3.3 C.E.)

En los siguientes casos, el permisionario deberá ajustarse a los requerimientos detallados a continuación y, según el caso, presentar ante la Secretaría de Transporte una solicitud de permiso de colocación de caballetes en calzada:

a) Paradas de transporte o ciclovías

Cuando se requiera colocar caballetes y el espacio se encuentre afectado por paradas de transporte público o ciclovías, se deberá solicitar el permiso de retiro de los elementos que obstaculicen el estacionamiento o la carga y descarga ante la Secretaría de Transporte y/o la repartición que ésta designe o en el futuro la reemplace.

b) Estacionamiento tarifado

En el caso que el espacio se encuentre afectado por estacionamiento tarifado, el estacionamiento será gratuito durante la correcta permanencia de los caballetes.

c) Calzadas menores a 8 metros

En calzadas menores a 8 metros, donde la colocación de caballetes dificulte la circulación de vehículos se deberá solicitar ante la Dirección General de Tránsito y Transporte la prohibición de estacionamiento en la acera contraria.

d) Obras con más de 1 frente

Si las obras abarcaran más de un frente, la colocación de los caballetes se hará sobre el que produzca menos inconvenientes a la circulación vehicular. Sin embargo, en el caso de realizarse tareas de hormigonado o excavación podrán colocarse los caballetes en el frente que resulte más conveniente para esas tareas.


e) Excepciones

En los casos de carriles exclusivos, vías preferenciales o con prohibición de estacionamiento vigente las 24 horas, no se deberá solicitar permiso para la colocación de caballetes siempre y cuando la colocación no se realice sobre la calzada sino sobre la acera.

2. Especificaciones técnicas

La utilización de estos espacios estará condicionada a que:

a) El estacionamiento normal se efectúe junto a la acera de la obra. El espacio será destinado exclusivamente para la detención de los vehículos que deben operar en carga y descarga y que se hallan afectados a la misma.

	DE LOS PROYECTOS Y LAS OBRAS	
	ARQUITECTURA	RT-040303-020104-12
	ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS AL FRENTE DE LAS OBRAS	VERSION: 1

b) Los caballetes distarán entre sí no más de 8 m.

c) En el caso de existir más de una obra y superponerse los espacios necesarios, los caballetes se colocarán desplazados y a continuación del anteriormente otorgado.

d) La permanencia de los caballetes será sin restricciones mientras se ejecuten los trabajos de excavación y de hormigonado.

e) Los caballetes deberán ser retirados cuando el estado de las obras los haga innecesarios a juicio de la Dirección General de Tránsito y Transporte y/o la repartición que ésta designe o en el futuro la reemplace.

f) Para los restantes trabajos la permanencia sólo será posible mientras se realice la operatoria de carga y descarga general.

3. Referencias / Glosario

Permisionario: persona física o jurídica que solicita el permiso