



SAD E

SOCIEDAD ARGENTINA DE ELECTRIFICACION S.A



SOCIEDAD
ARGENTINA
DE
ELECTRIFICACION S. A.

SOCIEDAD ANONIMA CON SEDE EN BUENOS AIRES - CAPITAL AUTORIZADO M\$N 50.000.000

Oficinas :

Talleres y depósito :

Gerencia y Administración :

CALLE LAVALLE n. 465 - 4º piso - T. E. 31-5216

Tracción eléctrica y Servicios Generales :

CALLE LAVALLE n. 548 - 3º piso - T. E. 32-4990

Centrales y Subestaciones :

CALLE LAVALLE n. 1171 - 7º piso - T. E. 35-1181

Líneas y Redes :

CALLE LAVALLE n. 1171 - 8º piso - T. E. 35-7910

CALLE SANTA MARIA DEL BUEN AIRE n. 1015
T. E. 28-9672 y 21-1045

CALLE PEDRO ECHAGÜE n. 3072
T. E. 91-3728 y 91-6250

Dirección Telegráfica :
SADELBA - BAIRE

Firmas asociadas

SADE

SUL AMERICANA DE ELETRIFICAÇÃO S. A.

Edifício Conde Prates - 27º And.

Rua Libero Badaró, 293

SÃO PAULO (Brasil)

SADE

SUD AMERICANA DE ELECTRIFICACION S. A.

Edificio Morris Curiel Of. 64

Av. da Urdaneta - Esquina Platanal

CARACAS (Venezuela)

SADELM

S. r. l.

Corso Matteotti n. 1

MILANO (Italia)



SOCIEDAD ARGENTINA DE ELECTRIFICACION S. A.

con un capital autorizado de m\$ 50.000.000 y con sede en la Ciudad de Buenos Aires, Calle Lavalle 465, desde el año 1947 en que fué fundada, proyecta, ejecuta, y monta en el territorio de la República Argentina y en el extranjero:

Instalaciones de producción de energía eléctrica

Usinas hidro, termo y diesel eléctricas completas en todas sus partes: obras civiles, hidráulicas y electromecánicas.

Instalaciones para transporte, transformación y distribución de energía eléctrica - Instalaciones eléctricas industriales

Líneas eléctricas aéreas y subterráneas de alta, media y baja tensión para transporte y distribución.

Líneas telefónicas y telegráficas aéreas y subterráneas.

Estaciones de transformación de alta, media y baja tensión.

Instalaciones de fuerza, luz y alumbrado en establecimientos industriales, edificios, puertos, aeropuertos, plazas, calles, caminos, etc.

Instalaciones de tracción eléctrica

Ferroviaria

Tranviaria

Filoviaria (trolleybus), alambre carriles, funiculares, etc. completas en to-

das sus partes: líneas aéreas y subterráneas, subestaciones y vías, obras civiles, etc.

Transformación o remodelación de sistemas de transporte existentes.

y además:

Electrificación en el campo de carácter industrial y agrícola

obras civiles, hidráulicas y electromecánicas.

Instalaciones de bombeo completas

Consignamos a continuación un detalle de las provisiones efectuadas y de las obras ejecutadas por la S.A.D.E. desde el comienzo de su actividad hasta la fecha.

DIRECTORIO Y SINDICOS

Presidente	Dr. Eduardo Crespo
Vicepresidente	Sr. Vincenzo Amantia
Director - Gerente	Ing. Vittorio Orsi
Directores	Sr. Hugo J. V. Bagnardi Sr. Juan F. Paravicini Ing. Leonardo F. D. Prati Ing. Pietro Santoro Dr. Oberdan Sallustro
Síndico Titular	Dr. José Garcia Freire
Síndico Suplente	Sr. Sergio Bagnardi

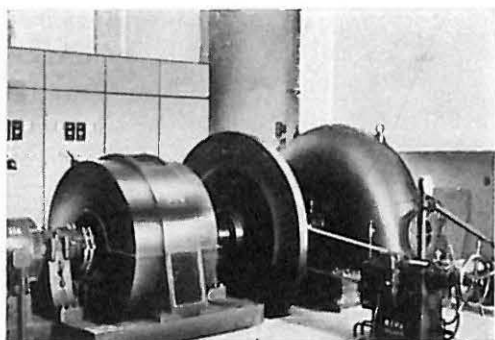
Central Hidroeléctrica "Salto de la Loma"



Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)
Prov. de San Juan



Panorama de la central en construcción

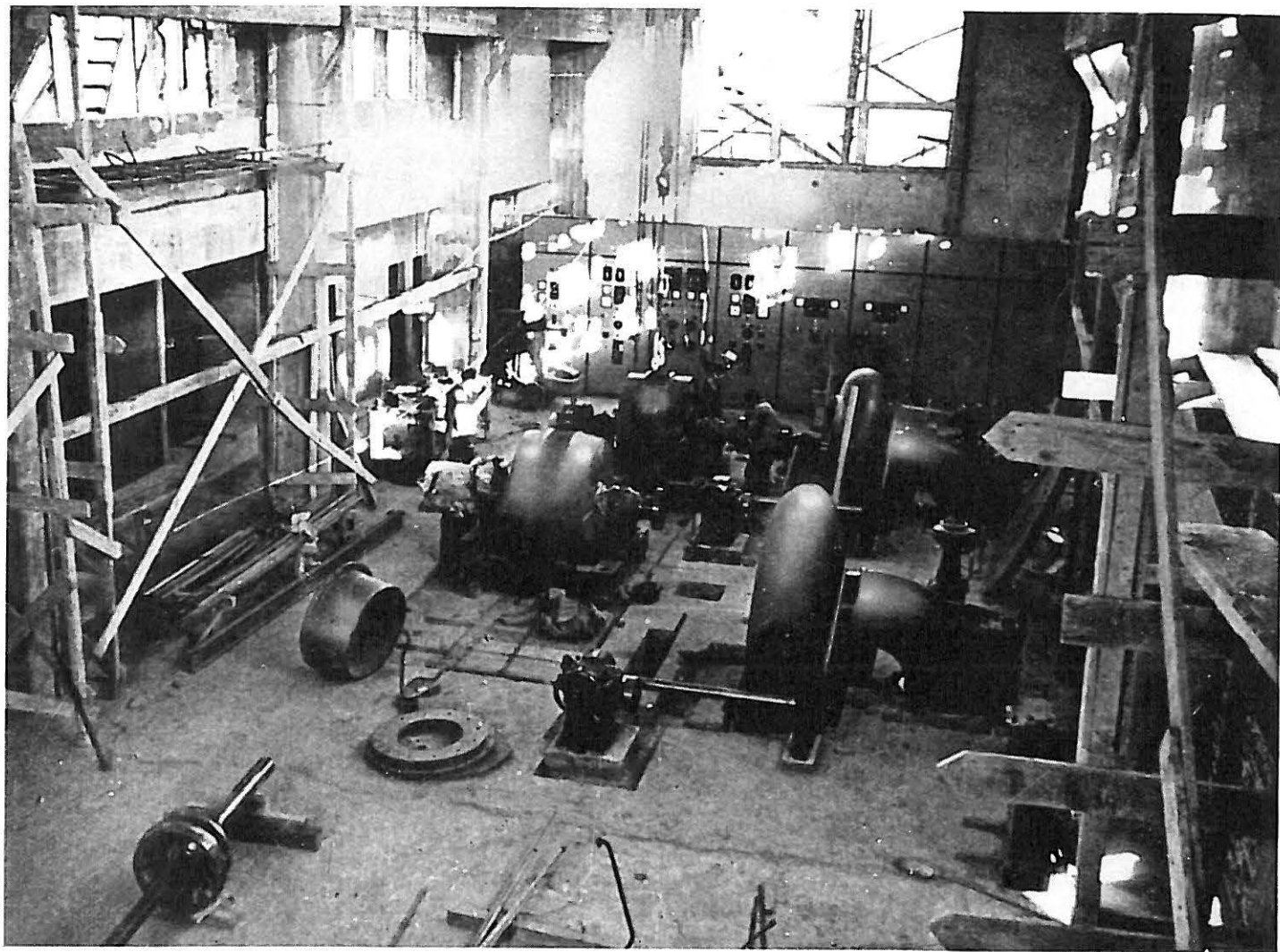


Potencia instalada: 1540 kVA
Turbinas: Riva
Alternadores: Marelli
Tableros: Galileo

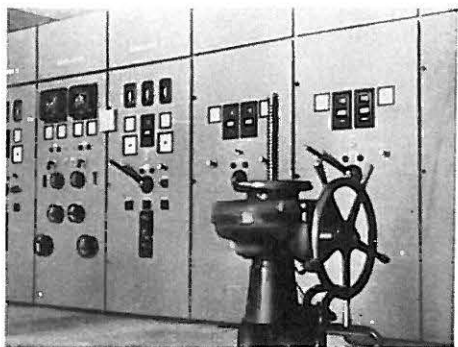
*Proyecto de la central. Suministro y montaje
de las instalaciones electromecánicas.*



Central Hidroeléctrica "Salto de la Loma"



Trabajo de montaje de las máquinas

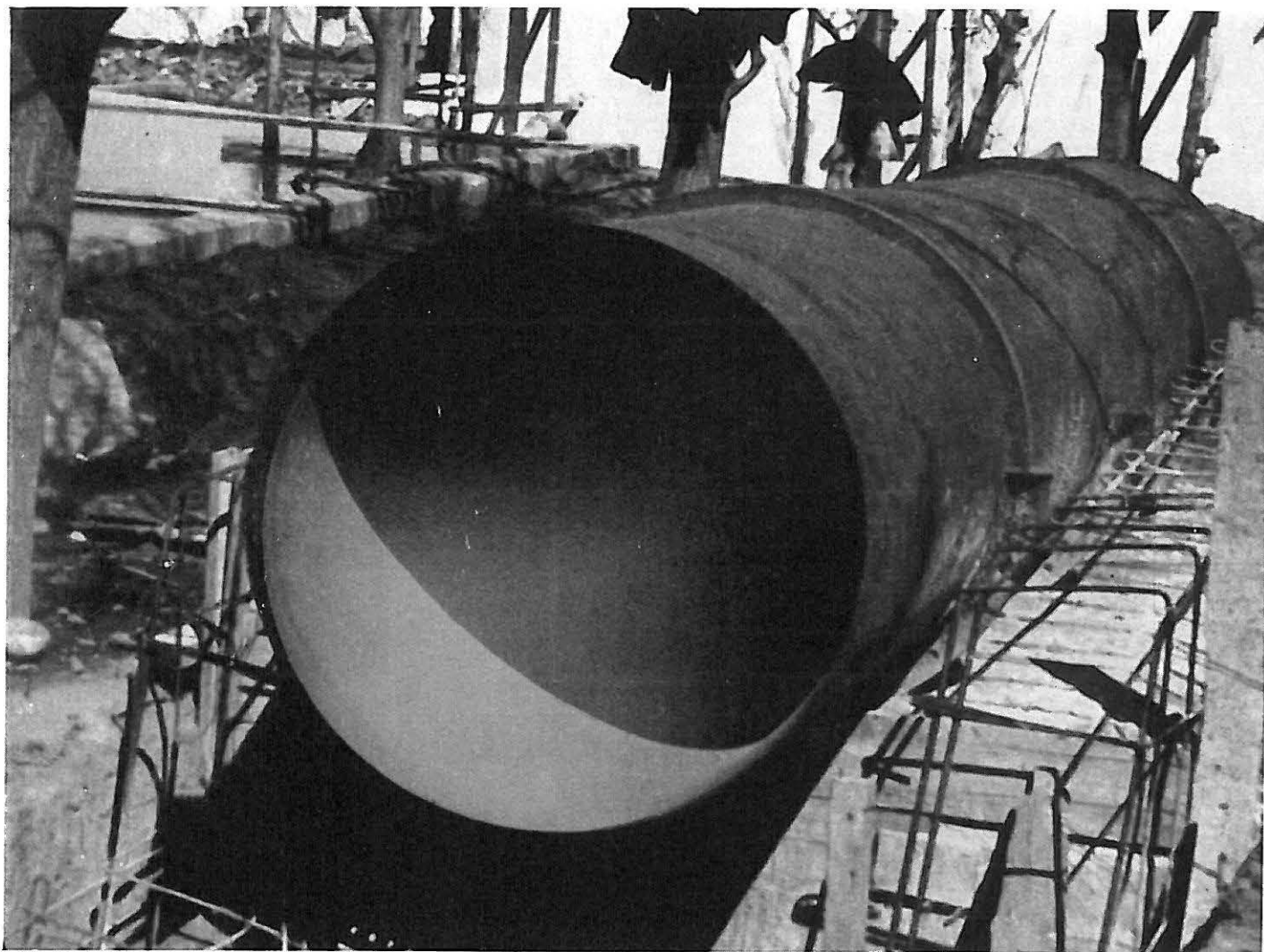


El tablero de comando y control

Central Hidroeléctrica "La Carrera"



Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)
Prov. de Catamarca



Armado de un anclaje de la tubería

Potencia instalada: 1200 kVA
Turbinas: Moncalvi
Alternadores: Marelli
Tableros: Galileo
Tubería: Togni A.T.B.

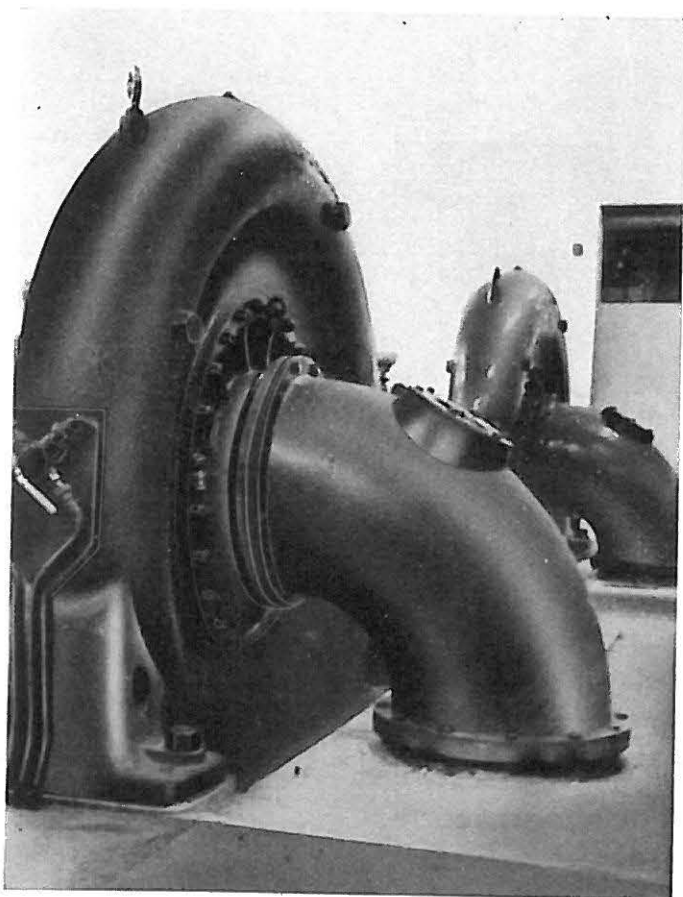
*Proyecto de la central. Provisión y montaje
de las instalaciones electromecánicas.*



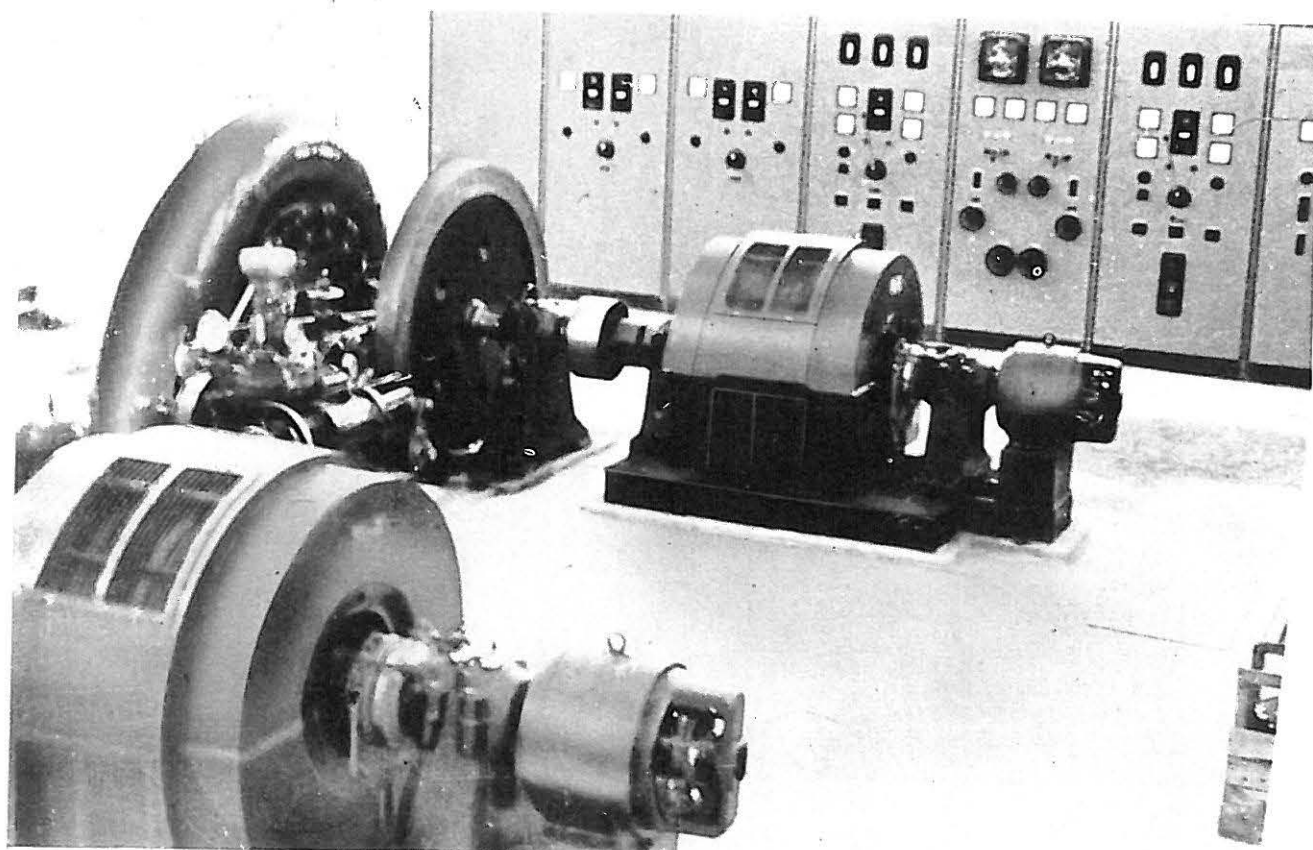
Remachando
una junta de
la tubería.



Central Hidroeléctrica "La Carrera"



Las turbinas.



Grupos generadores y tablero.

Central Hidroeléctrica "Agua Negra"



Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)

Prov. de la Rioja

Potencia instalada: 420 kVA

Turbinas: Moncalvi

Alternadores: Marelli

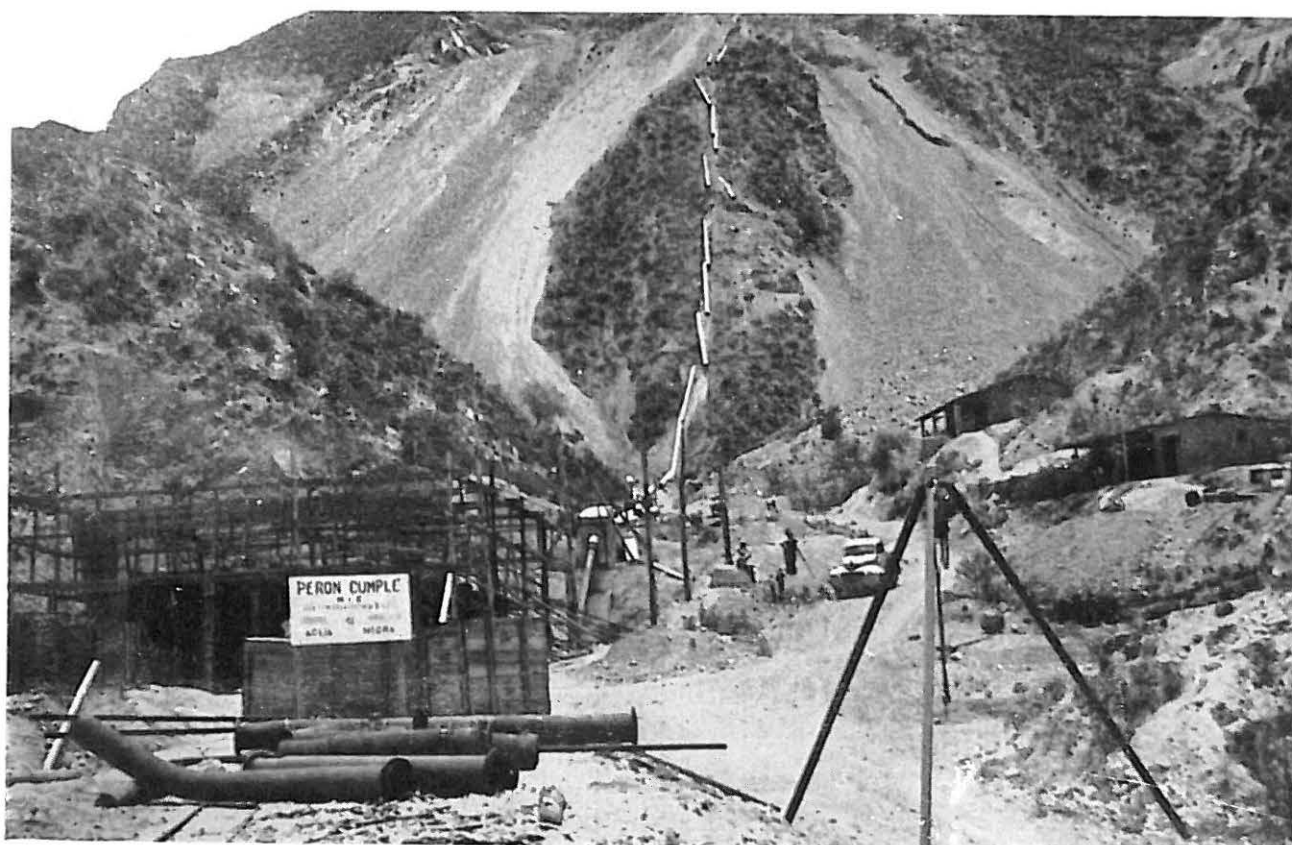
Tableros: Galileo

Tubería: Dalmine

Proyecto de la central. Provisión y montaje de las instalaciones electromecánicas.

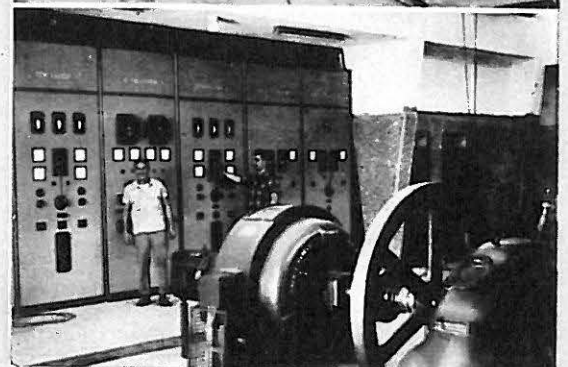
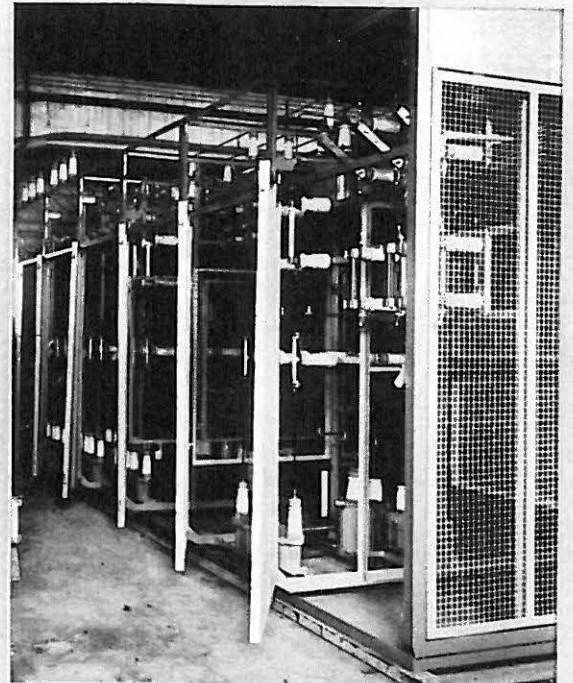
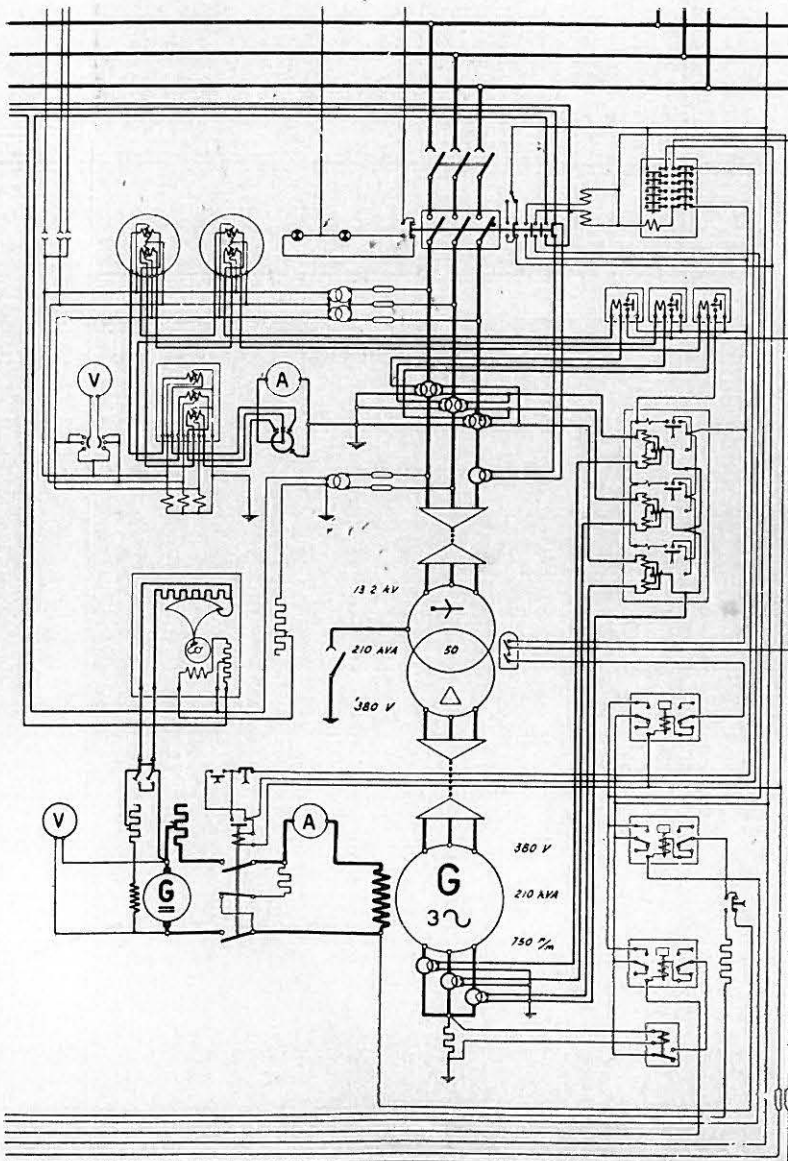
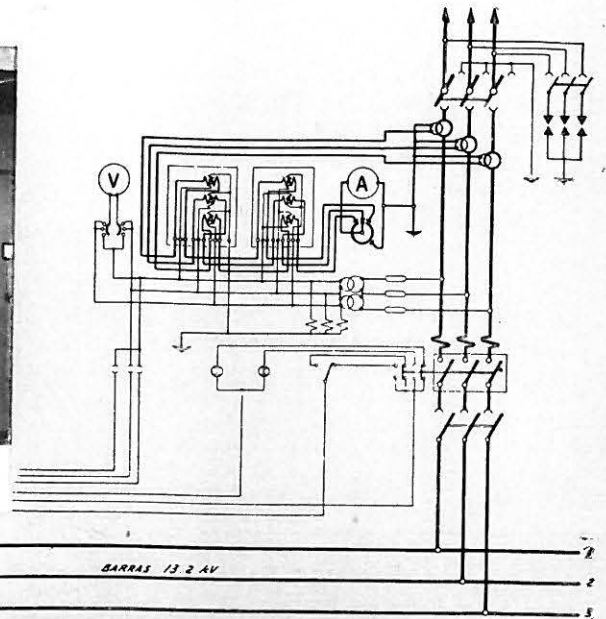
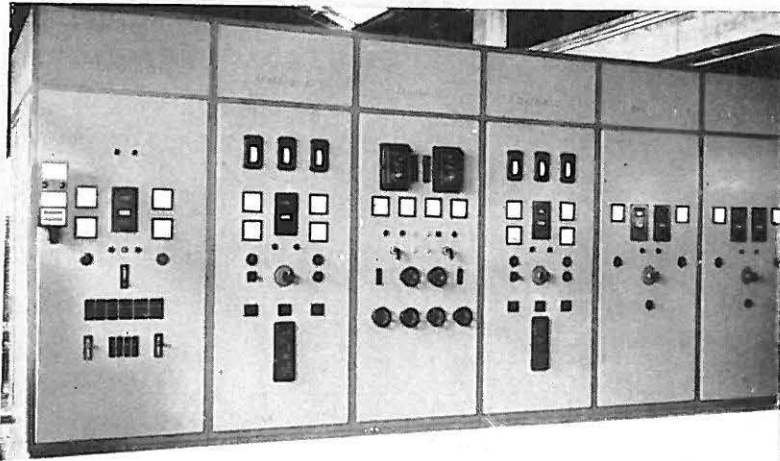
Panorama de la central en construcción.

Trabajos de montaje de la tubería.





Central Hidroeléctrica "Agua Negra"



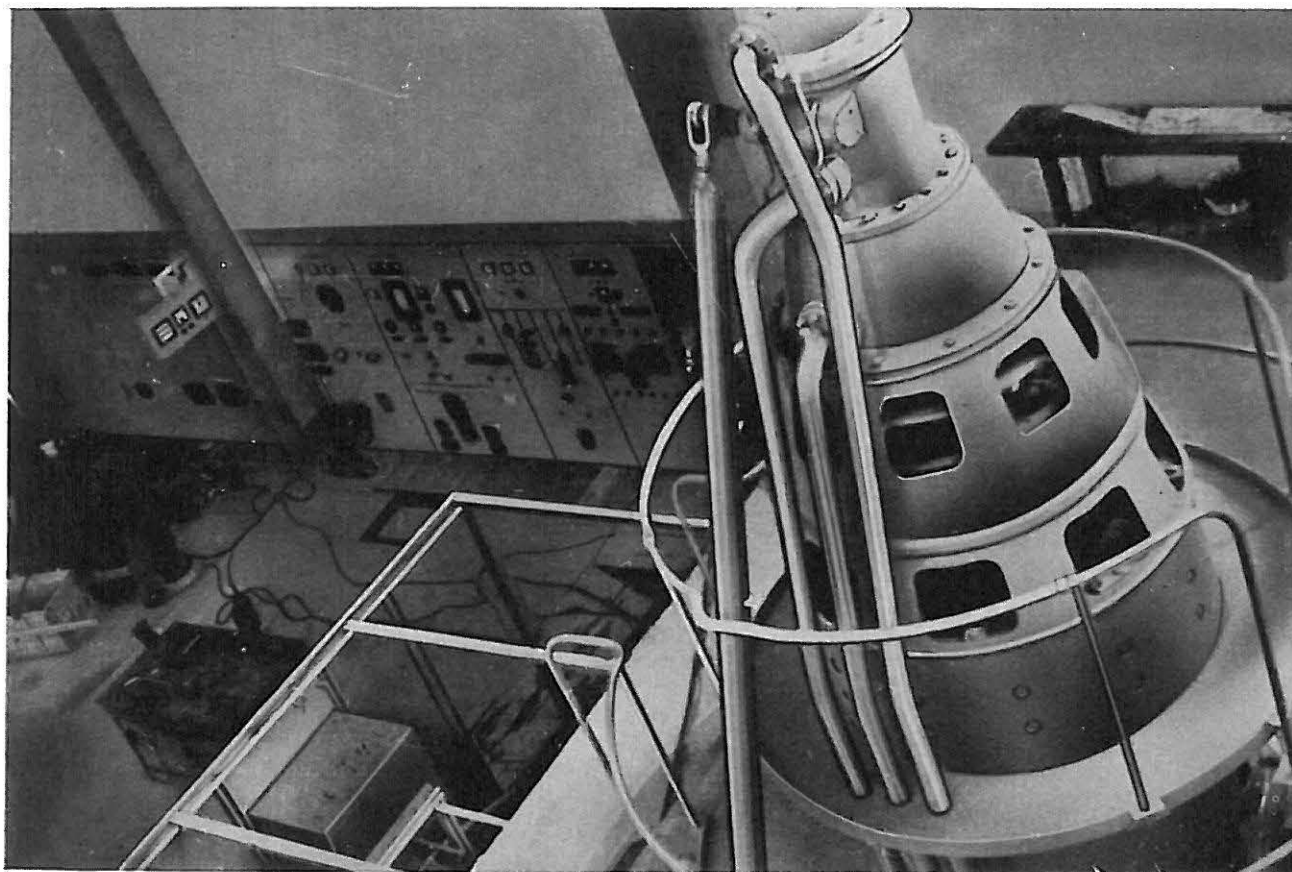
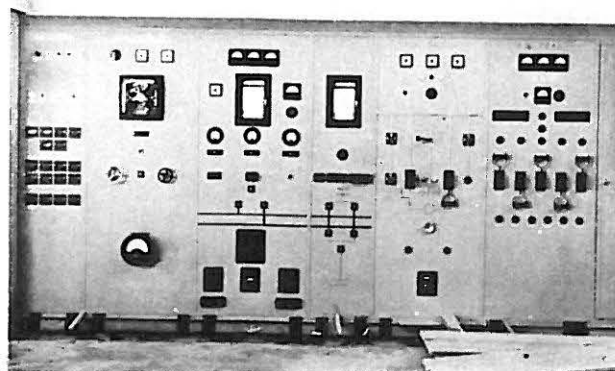
Central Hidroeléctrica "Ruperto Godoy"



Electro-Metalúrgica Andina S.R.L.
Prov. de San Juan

Potencia instalada: 3750 kVA

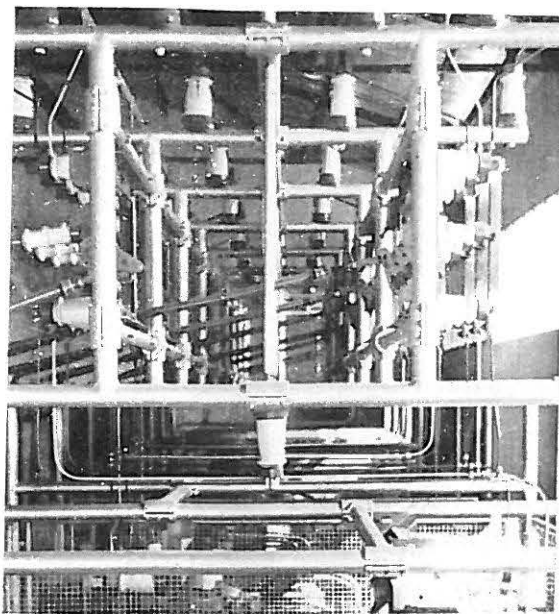
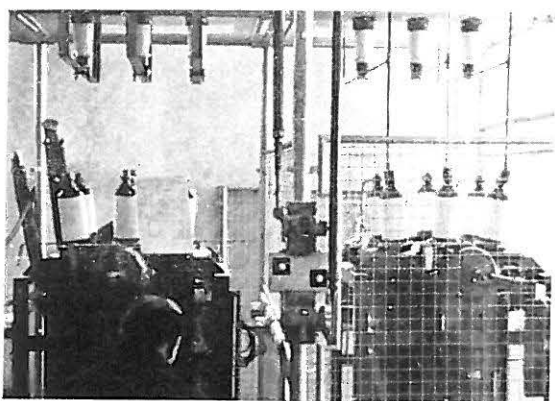
*Montaje de las instalaciones eléctricas de la central.
Suministro de celdas y tableros de fabricación nacional.*



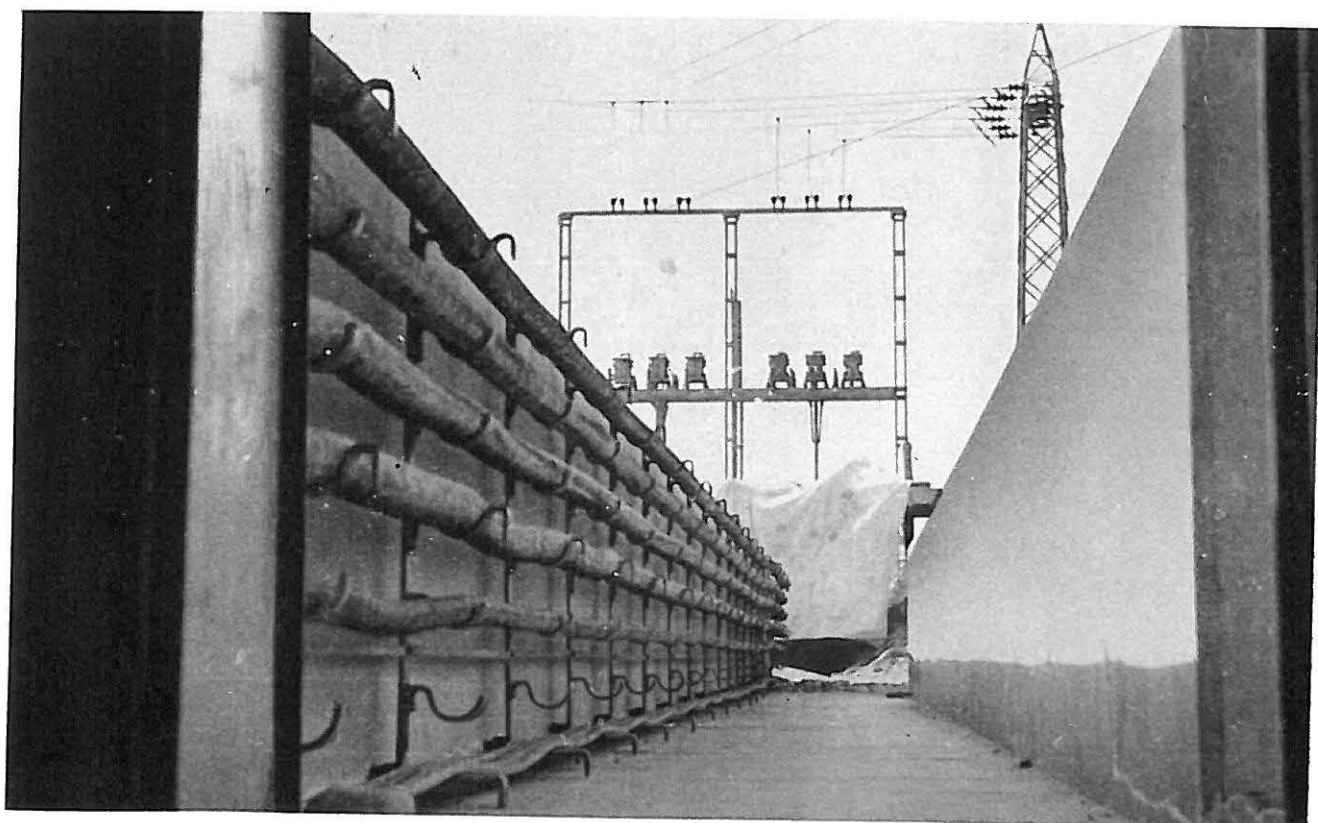


Central Hidroeléctrica "Ruperto Godoy"

Detalles constructivos de las celdas
con estructura de soporte en tubos.



Los cables de salida se van a conectar a la línea aérea.

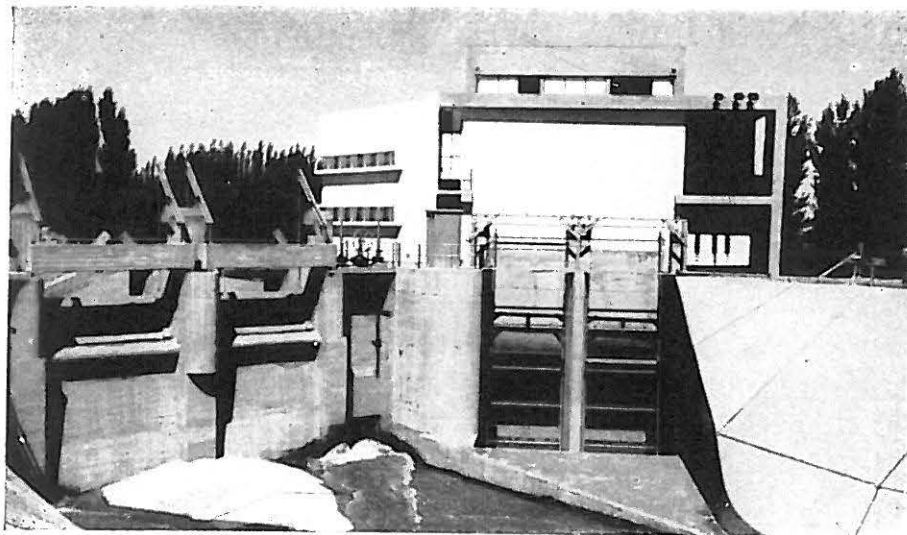


Central Automática "Gral. Roca"



Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)

Territorio del Río Negro

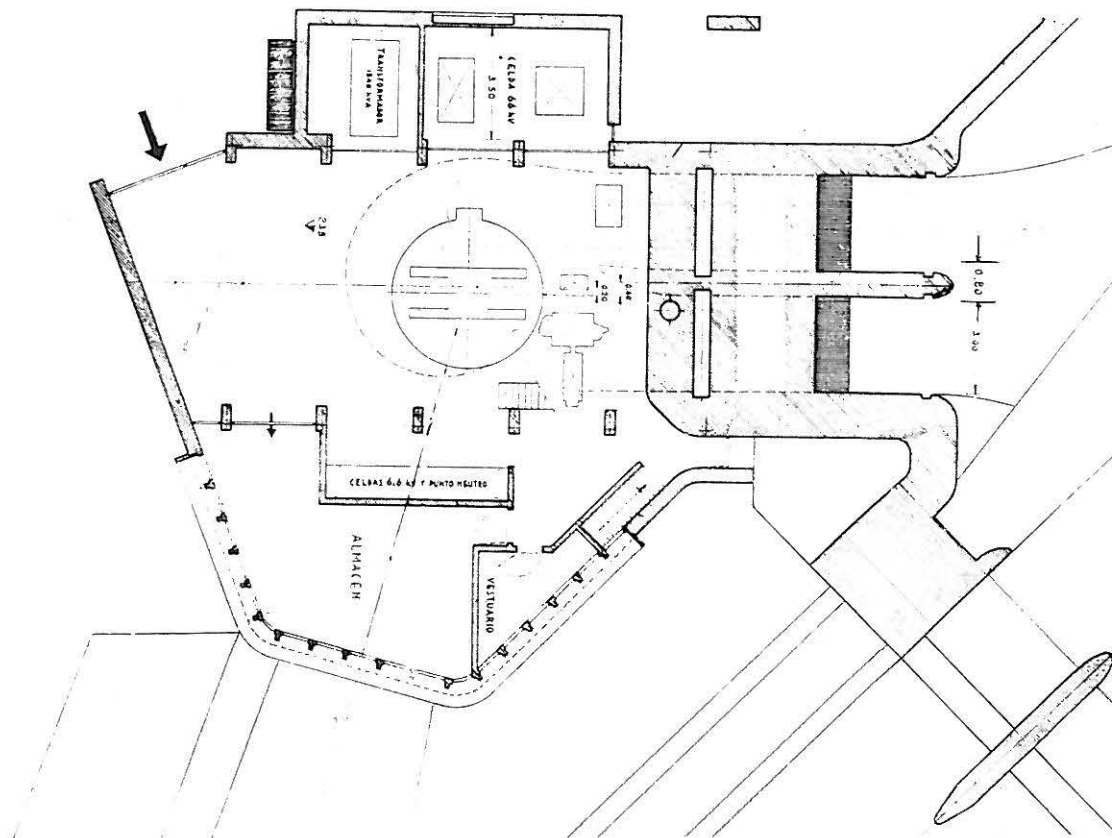


Potencia: 1540 kVA

Turbinas: Riva

Equipos eléctricos: Brown Boveri

Compuertas: Galileo



Proyecto arquitectónico y técnico
de la central.

Proyecto provisión y montaje de
las instalaciones electromecánicas.

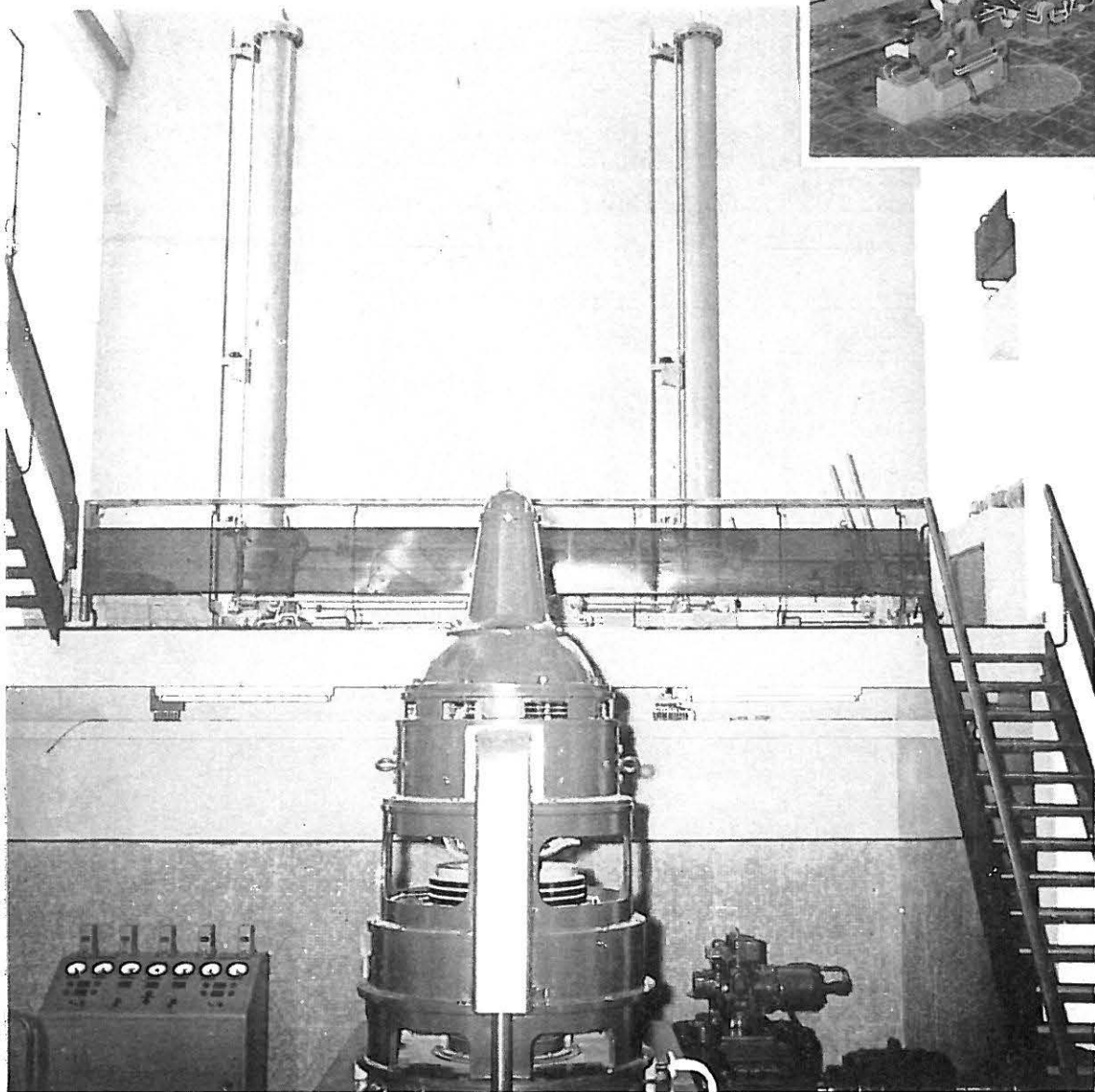
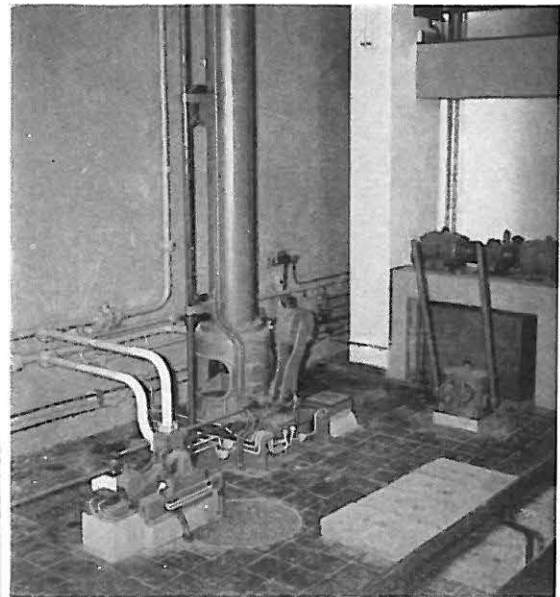


Central Automática "Gral. Roca"



**Cilindros hidráulicos de mando
de las compuertas de entrada.**

*(Su funcionamiento queda asegurado por bombas
accionadas mediante distintas fuentes de energía — al lado —).*



Central Hidroeléctrica "La Florida"



Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)
Prov. de San Luis

Potencia instalada: 2.600 kVA

Turbinas: Riva

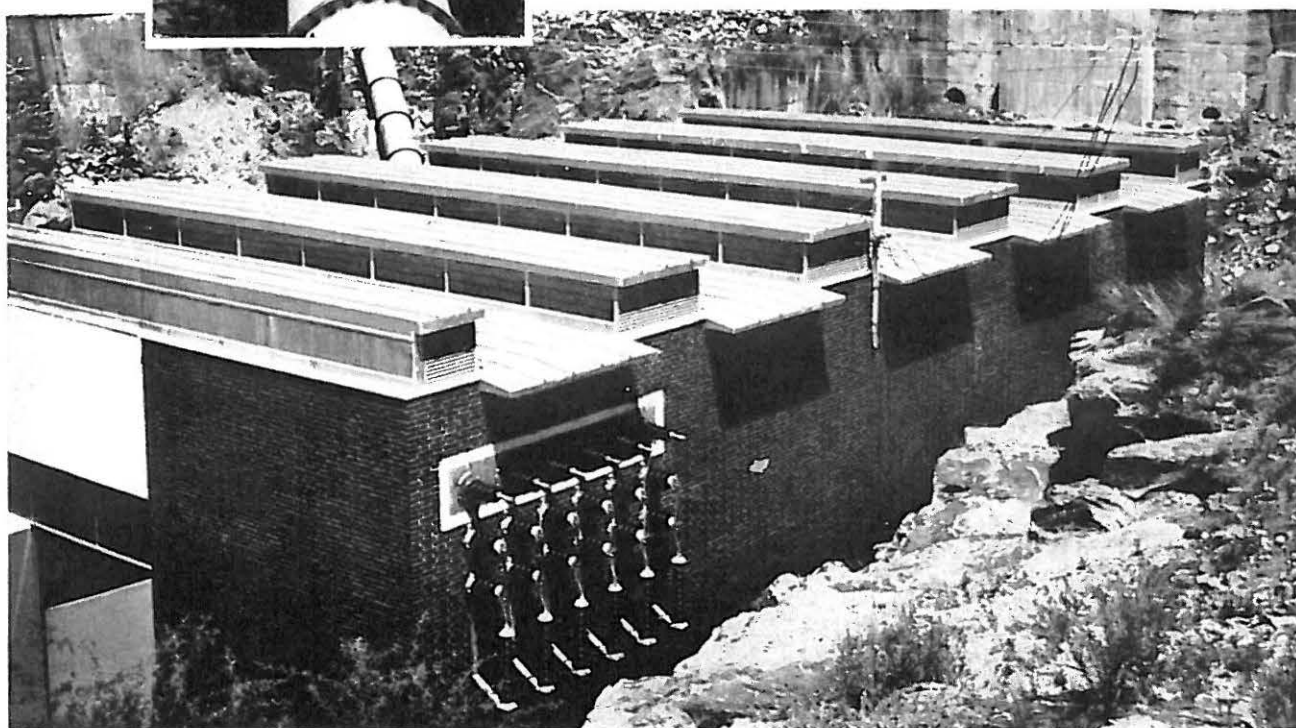
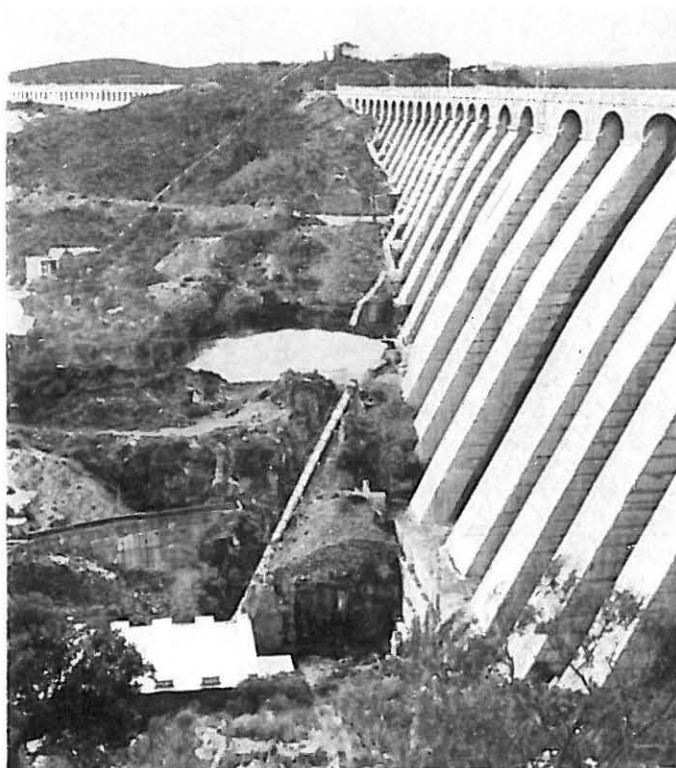
Alternadores: Pellizzari

Tableros: Magrini

Tubería: Maier

Proyecto de la central

Provisión y montaje de todas las instalaciones electromecánicas.

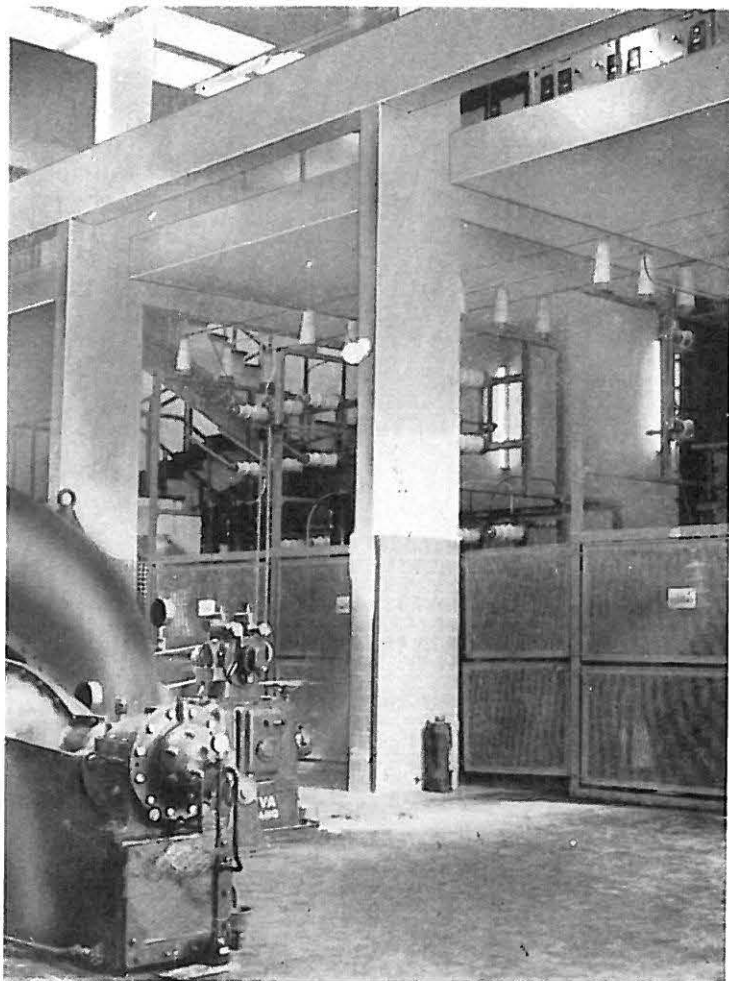


El dique y la tubería en presión que alimenta la central situada al pie del mismo dique.

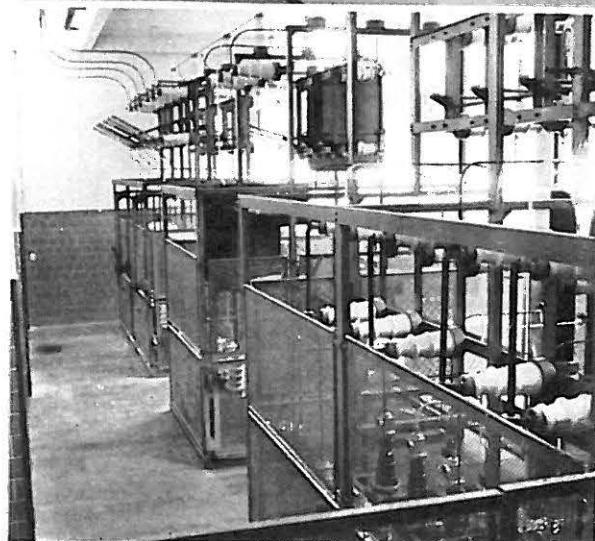
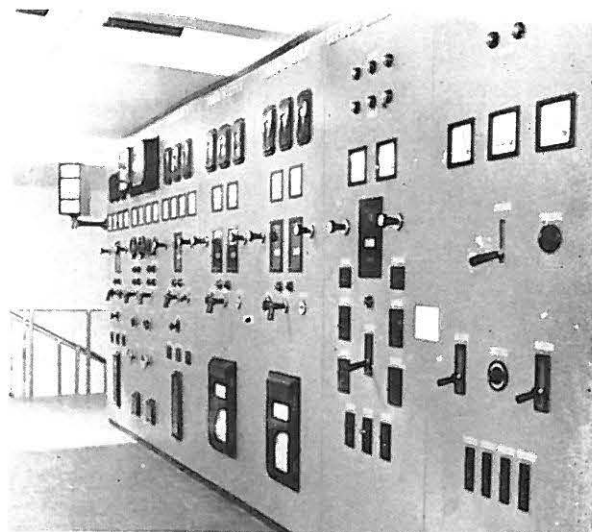


Central Hidroelectrica "La Florida"

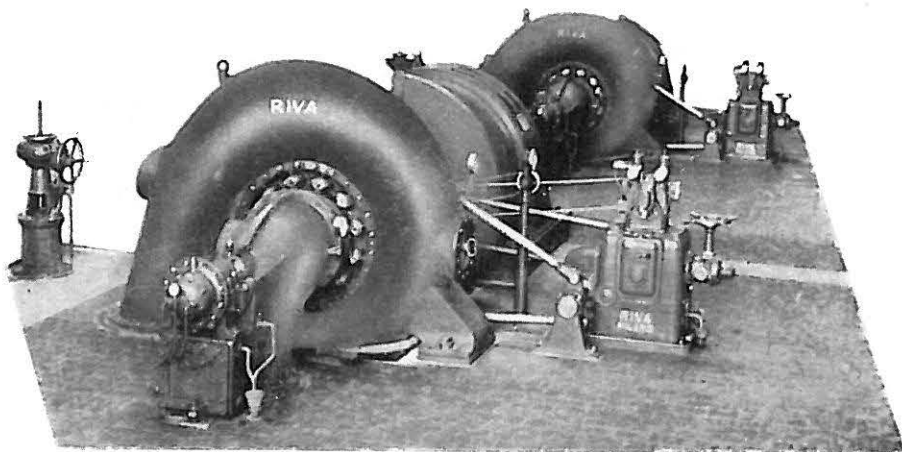
Tablero de comando y control.



Particular de la sala de máquinas con las celdas a 33 kV y - al piso superior - el cuadro de comando y control.



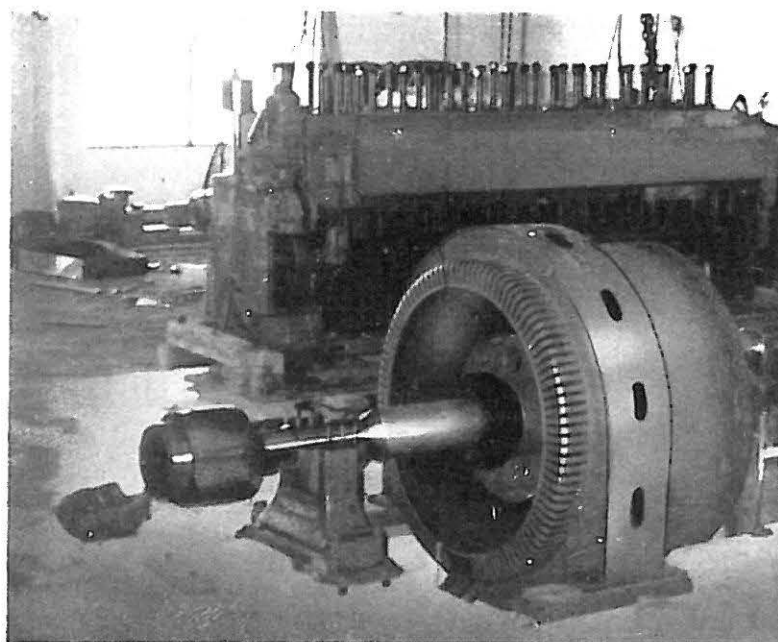
Celdas a 33 kV.



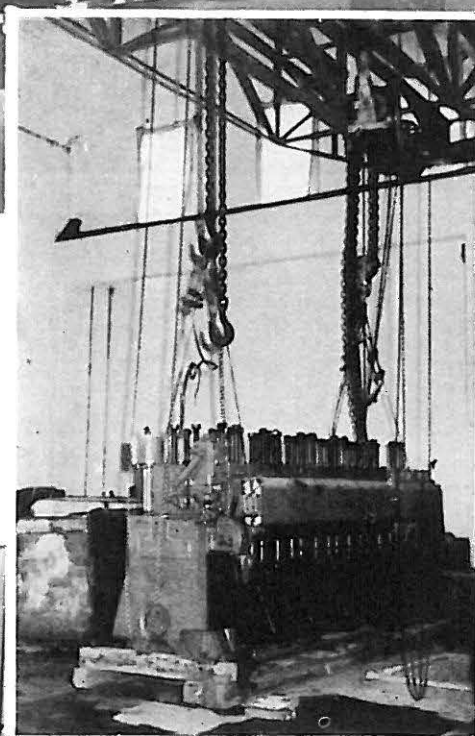
Central Diesel - Eléctrica "S. Francisco"



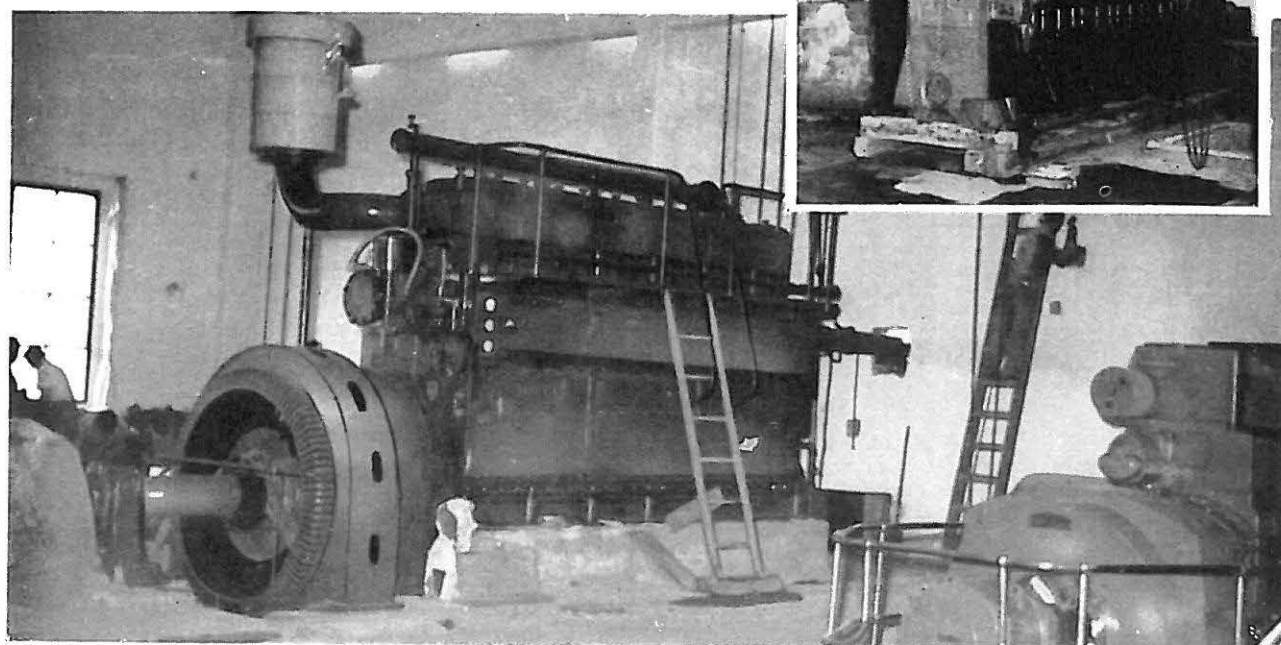
Dirección General de Fabricaciones Militares
Prov. de Córdoba



Motor Worthington; alternador E.M.M.C. 500 kVA - 375 r.p.m.



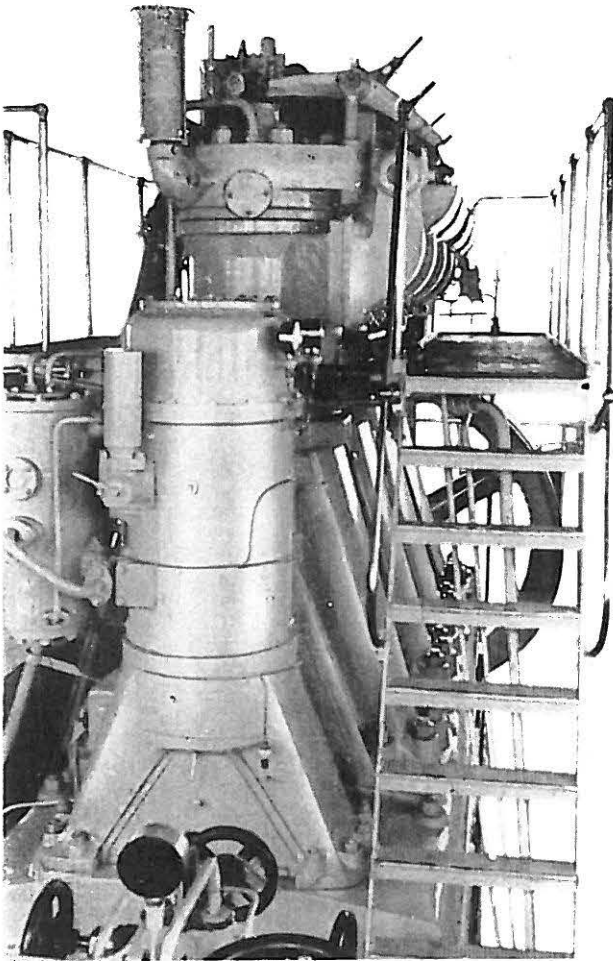
Trabajos de montaje del grupo moto-generador





Central Diesel - Eléctrica "Aimogasta"

Ministerio de Obras Públicas y Riego
Prov. de La Rioja

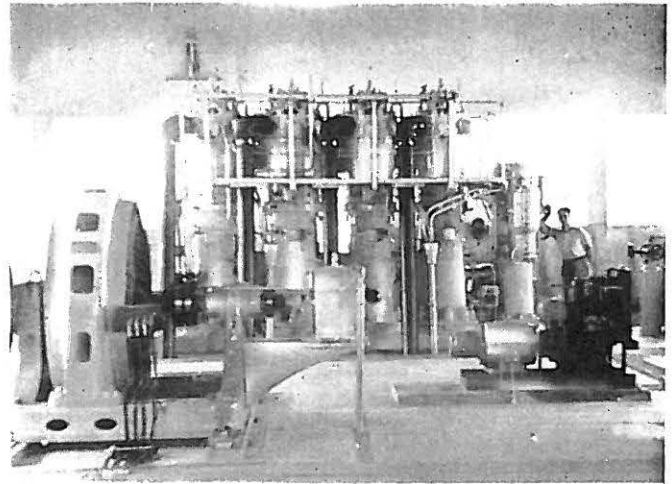


Grupo moto-generator: 270 HP. - 220 r.p.m.

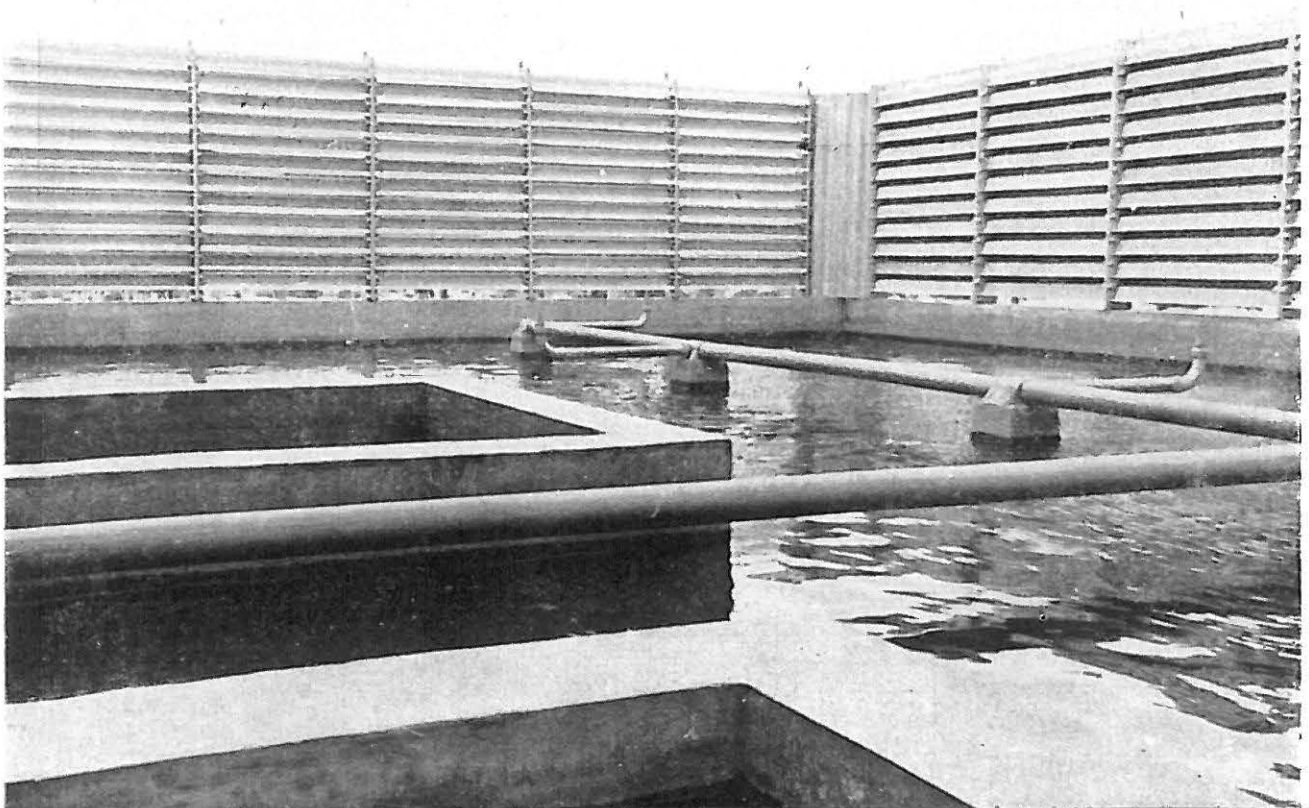
Reacondicionamiento y montaje del grupo.

Suministro de equipos y materiales complementarios.

Montaje de todas las instalaciones.



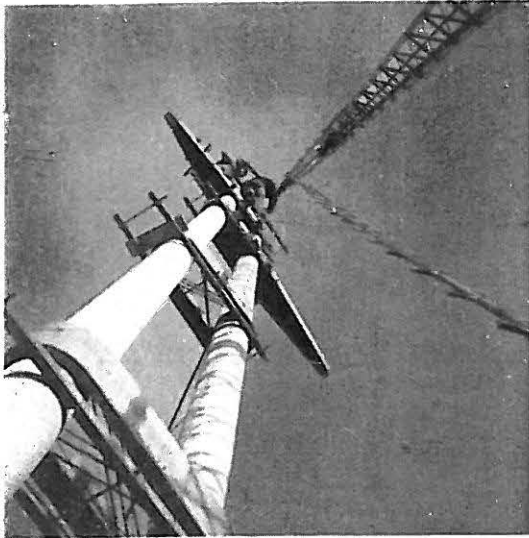
Pileta de refrigeración



Línea A.T. "Cinco Saltos-Villa Regina"



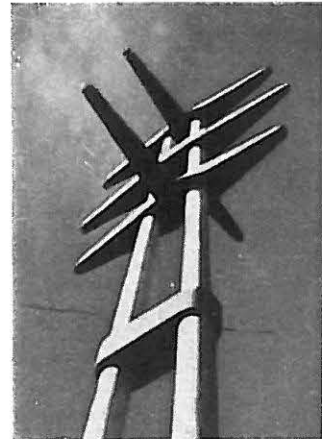
Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)
Territorio de Río Negro



Armando un poste compuesto para desvíos.

Tensión de servicio: 66 kV
Longitud: 96 Km.
Conductores de al'ac. de 50 mm².
Sostenes de hormigón armado centrifugado

*Proyecto completo de la línea.
Provisión y montaje de los postes.*



Sostén especial para
desvío y derivación.

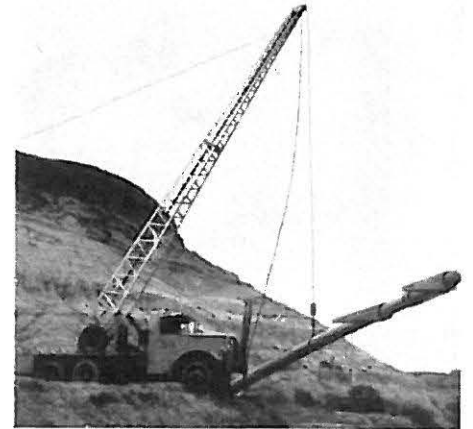
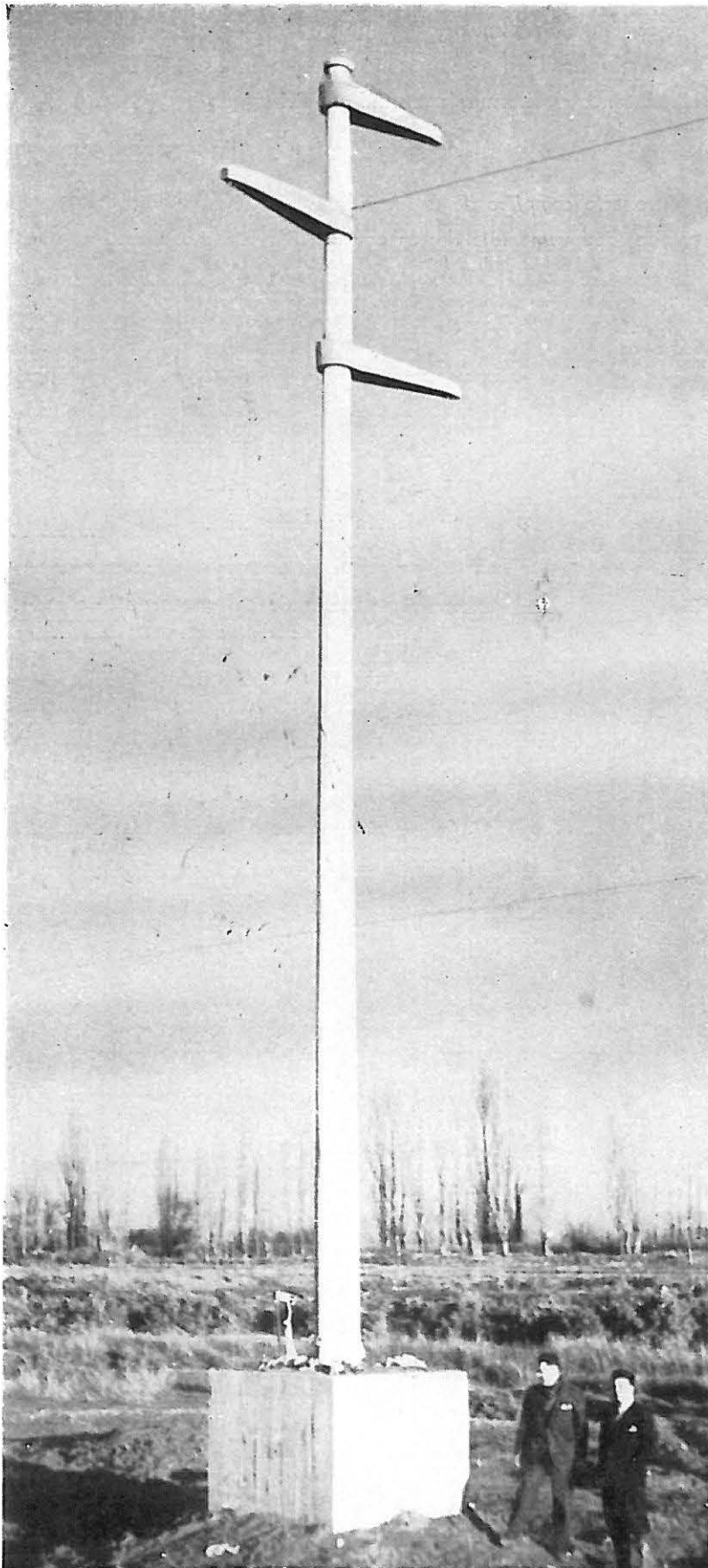
Transporte de columnas en la picada.





Línea A.T. "Cinco Saltos-Villa Regina"

Poste de suspensión con fundación a gravedad en terreno salitroso.



Izando un poste de 5 ton. de peso.



Línea A.T. "Chimbas - Albardón"

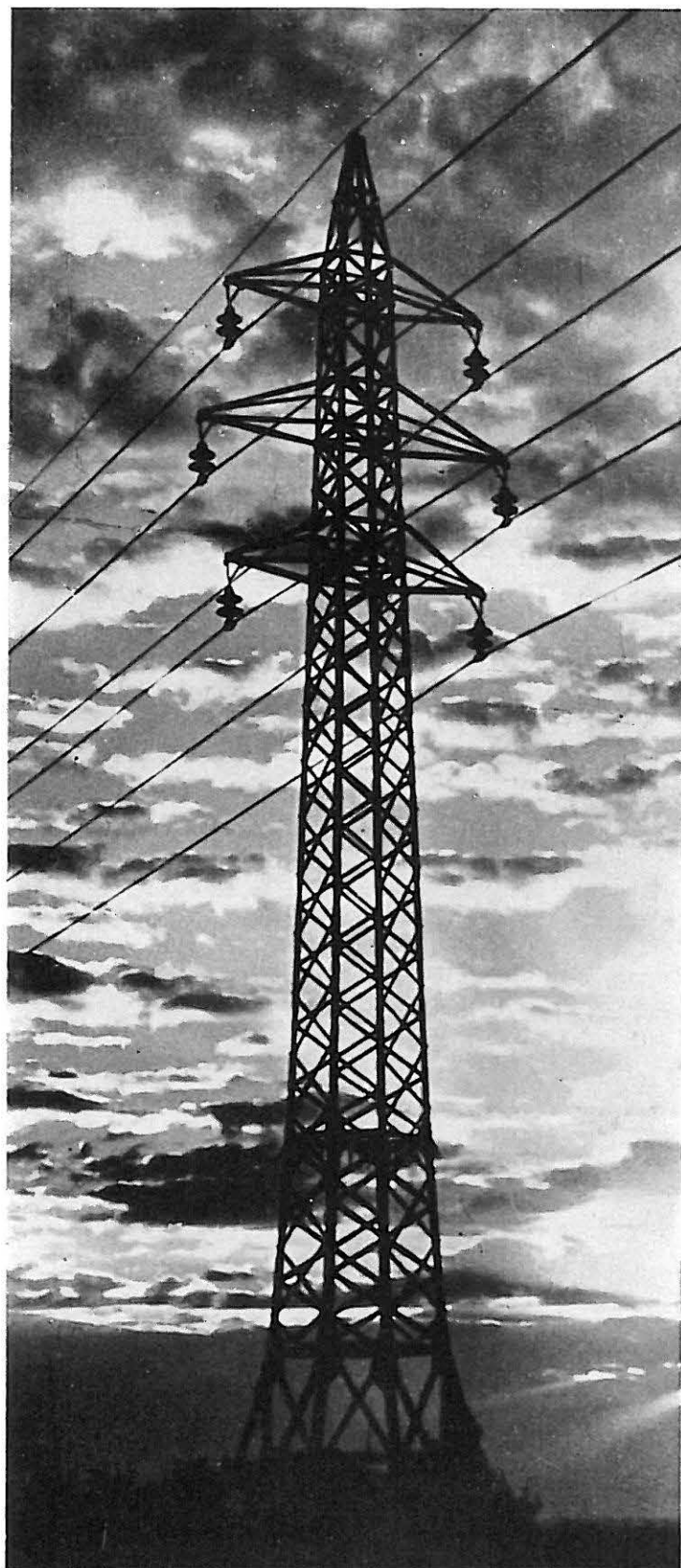
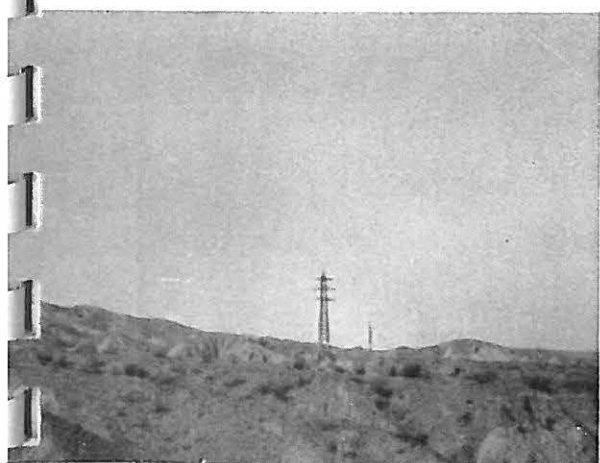
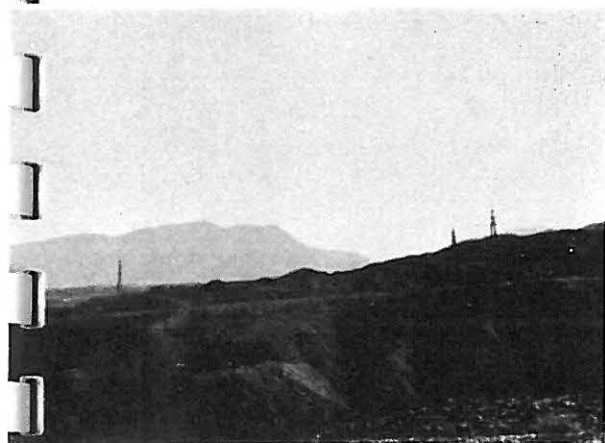


Eléctro-Metalúrgica Andina S.R.L.

Prov. de S. Juan

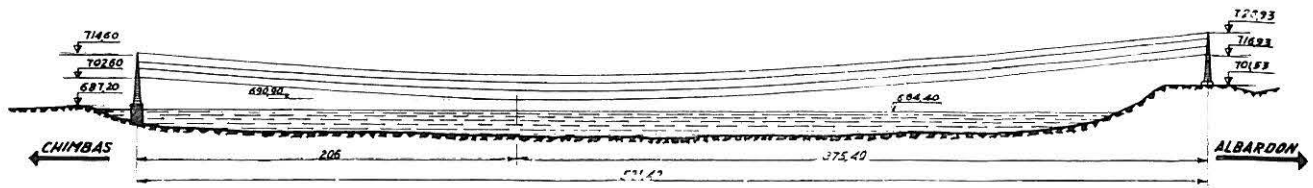
Tensión de servicio: 13,2 kV
Conductores: almelec 148 mm².
Cable de guardia: acero 35 mm²

*Estudio y provisión de las torres.
Proyecto y montaje de la línea.*

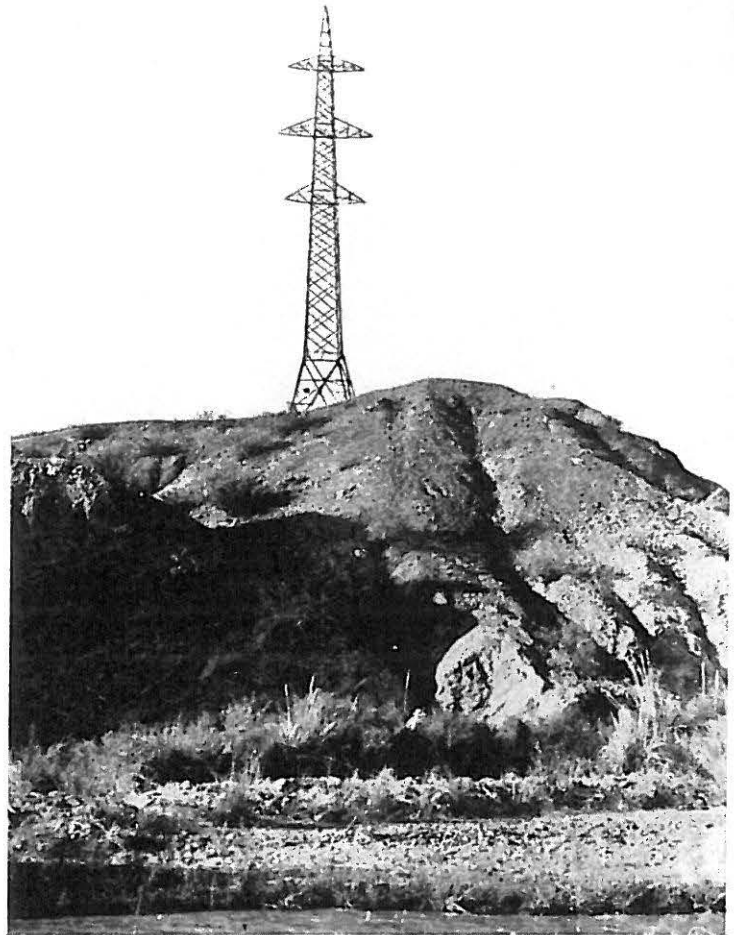
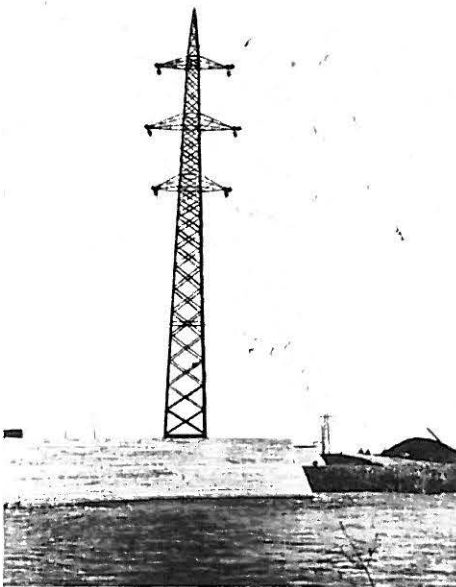




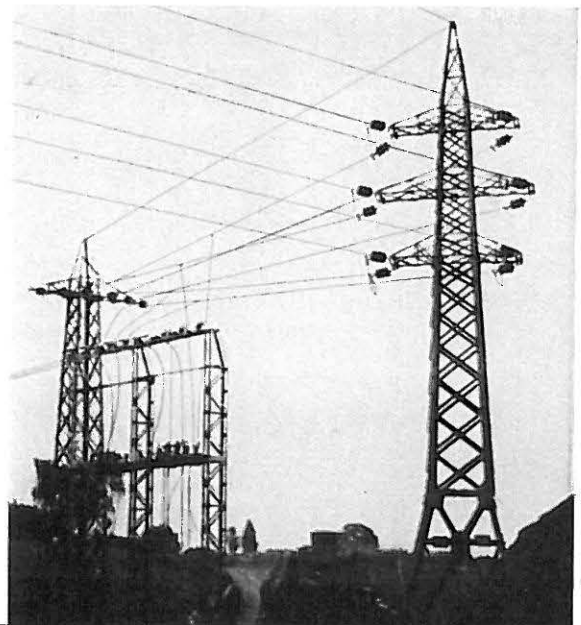
Línea A.T. "Chimbas - Albardón"



Cruce del Río S. Juan :
582 mts. de vano.



Punto terminal de la
línea en Albardón.



Líneas A.T. "Comodoro - Rivadavia"



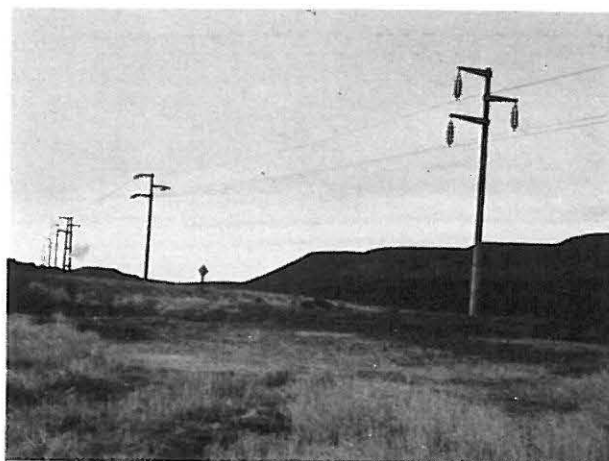
Km. 5 - El Trebol y Km. 5 - Manantiales Behr
Yacimientos Petrolíferos Fiscales

El paisaje patagónico



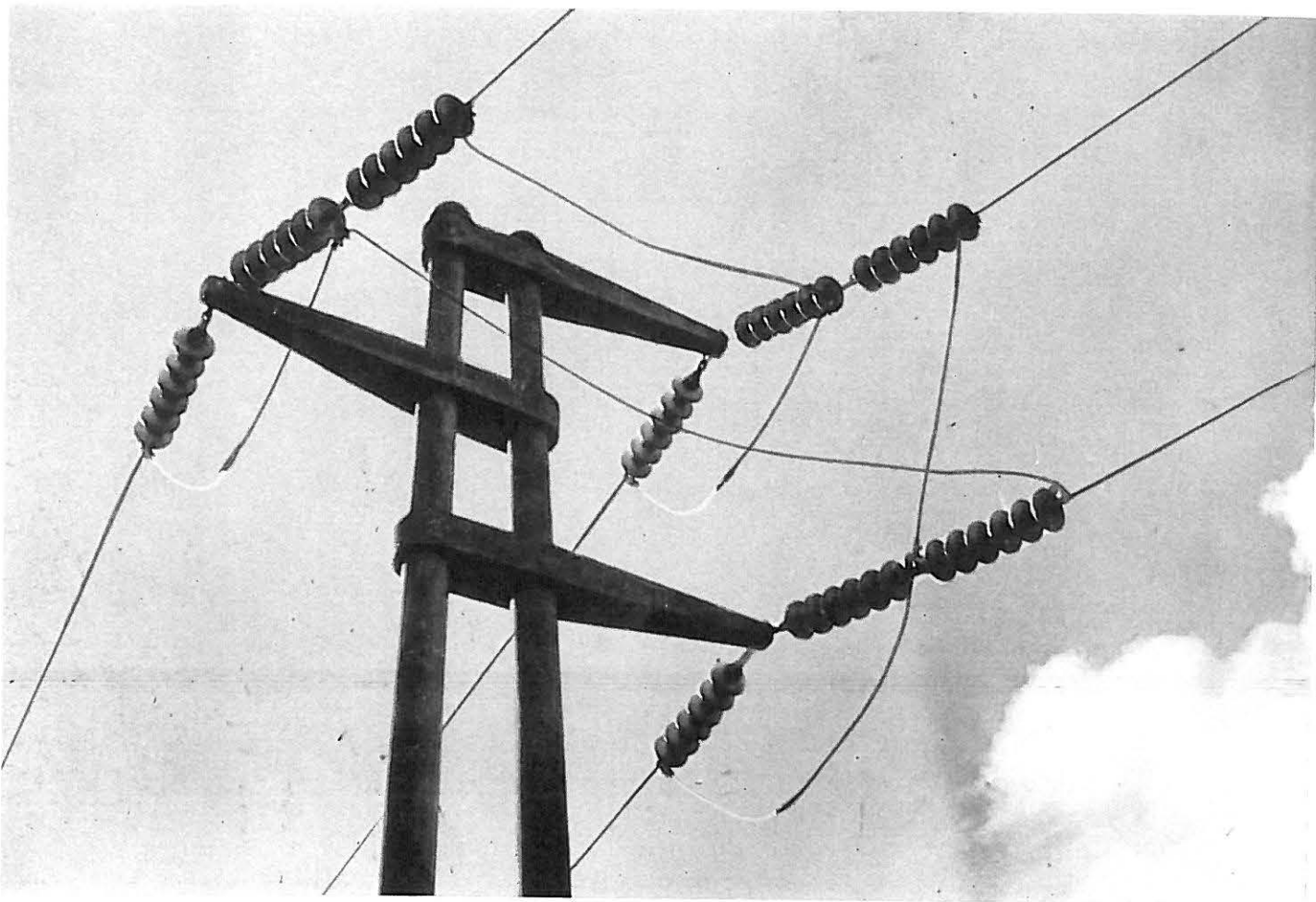
Tensión de servicio: 66 kV
Longitud total: 75 Km.
Conductores de cobre de 50 mm²
Sostenes de hormigón armado centrifugado.

*Proyecto, provisión y montaje
completo de las dos líneas.*

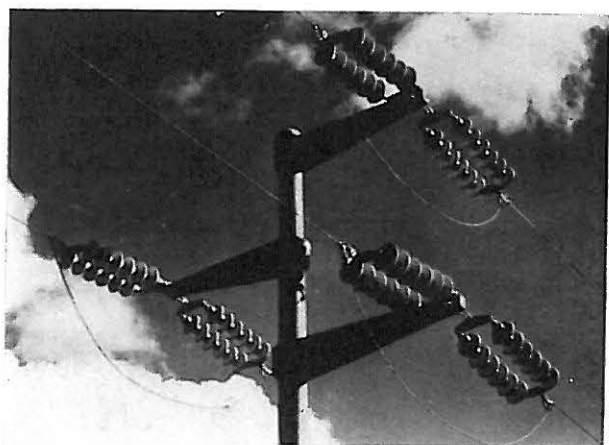




Líneas A.T. "Comodoro - Rivadavia"



Transposición de fases.



Una retención doble
para cruce de camino.

Línea A.T. y Subestaciones en "La Casualidad"



Dirección General de Fabricaciones Militares.
Estab. Azufrero en la Prov. de Salta



Paisaje desolado y terreno abrupto!

(Algunos postes tuvieron que ser transportados a espalda e izados a mano: ni la jeep llegaba a piquete).

Tensión de servicio: 13,2 kV

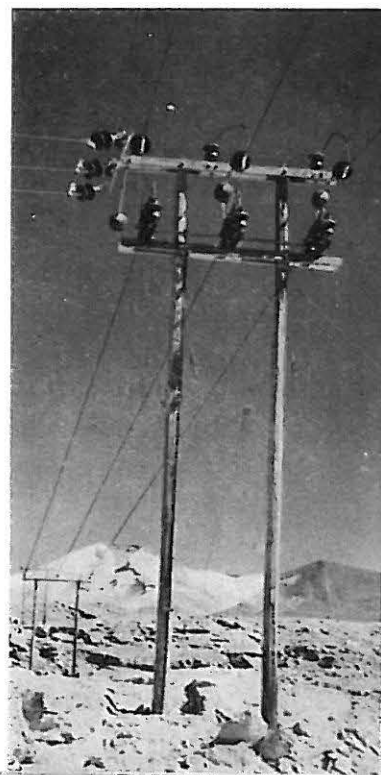
Longitud: 17 Km.

Postes de madera.

Conductores de cobre de 16 mm²

Una subestación elevadora y tres subestaciones reductoras.

*Proyecto-provisión y montaje completo
de todas las instalaciones.*





Línea A.T. y Subestaciones en "La Casualidad"



La línea se desarrolla entre 4600 y 5200 mts. de altura s.n.m.



Líneas A.T. en la Zona de "El Litoral"

Concepción del Uruguai - Villa Elisa y Basavilbaso - Villagüay

Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)

Prov. de Entre Ríos



Tensión de servicio: 33 kV

Longitud total: 116,7 km.

Conductores: cobre de 35 mm²

Sostenes de hormigón armado centrifugado.

Proyecto ejecutivo de las dos líneas.

Provisión de todos los materiales, conductores excluidos.

Montaje completo de las líneas.

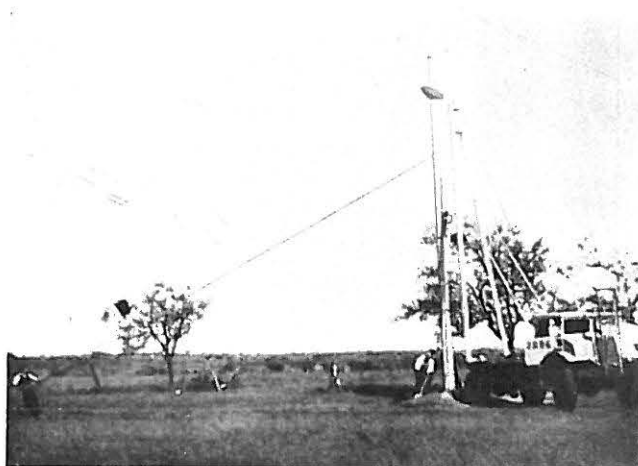


Líneas A.T. en la Zona de "El Litoral"

Armando un poste compuesto.



Izando un poste simple



Línea A.T. "Los Molinos - Córdoba"



Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)
Prov. de Córdoba

Tensión de servicio: 132 kV

Longitud: 50 Km.

Conductores al/ac. 240 mm²

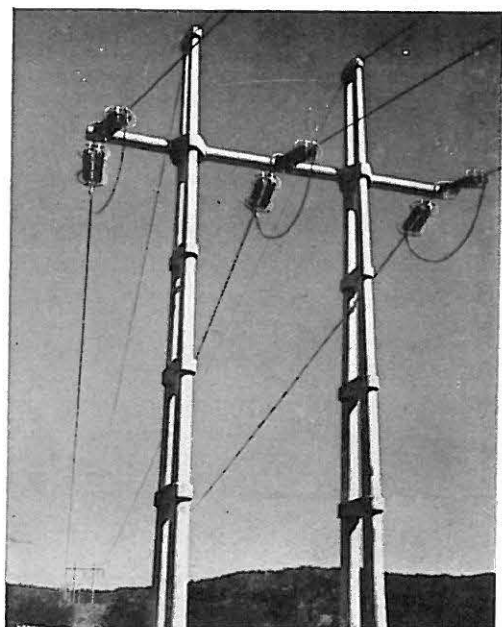
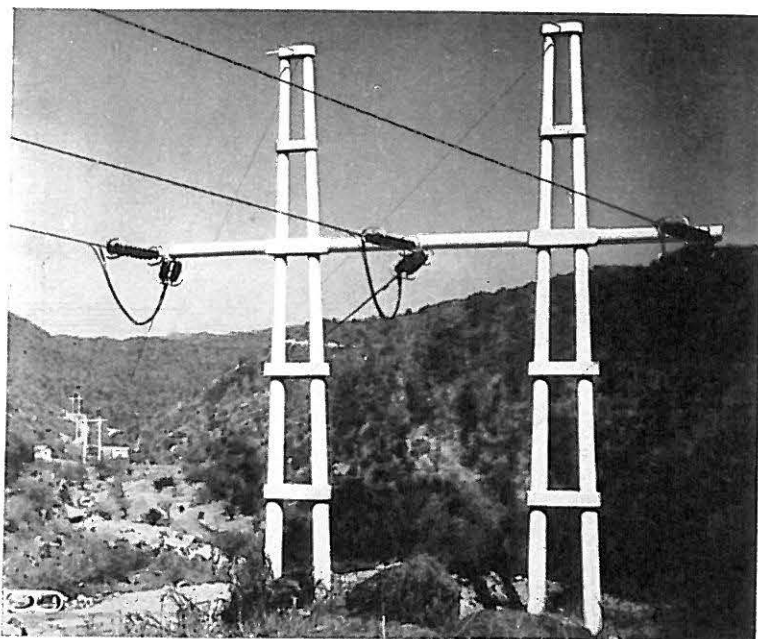
Cables de guardia ac. 50 mm².

Portales de hormigón armado centrifugado.

Proyecto ejecutivo de la línea.

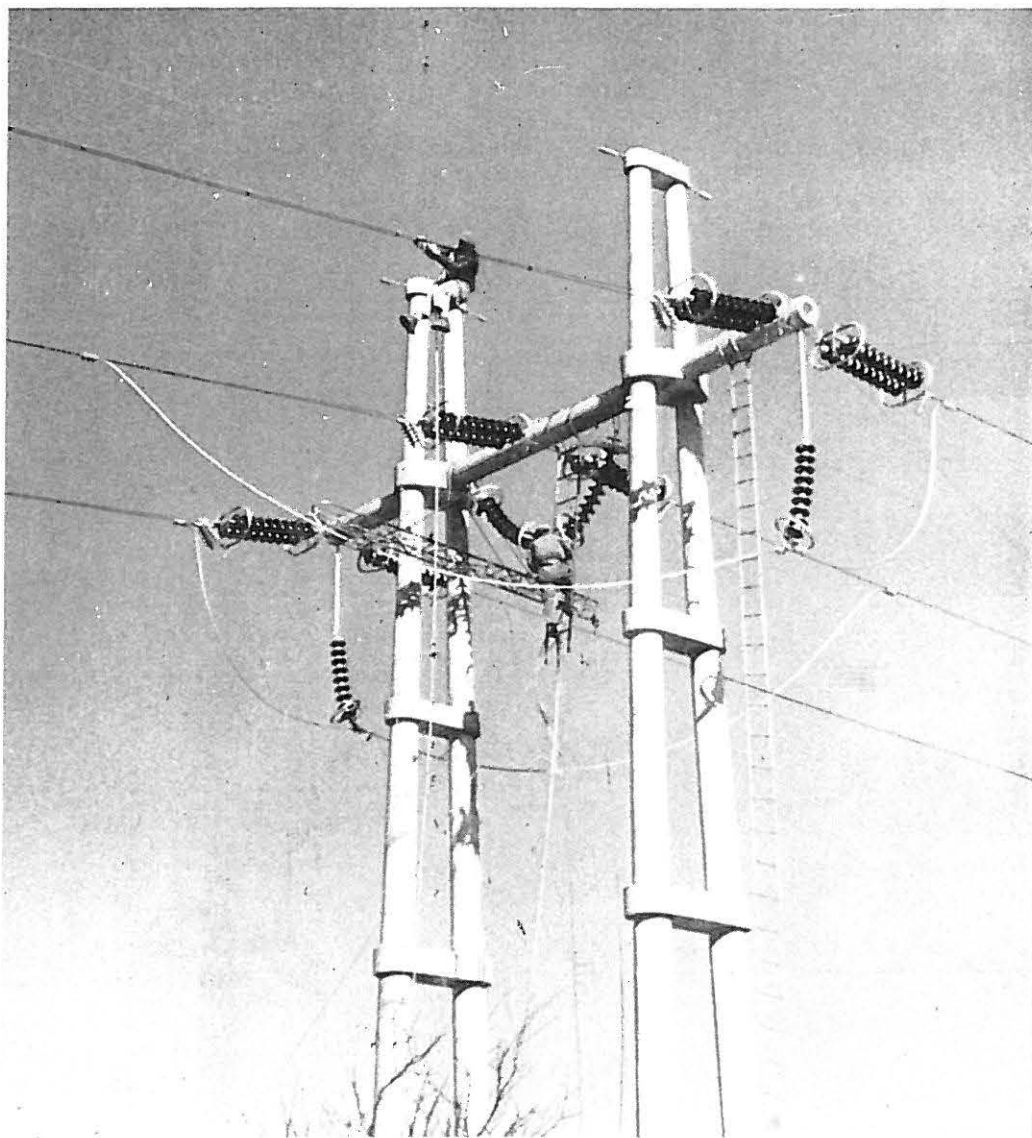
Provisión de todos los materiales, conductores excluidos.

Montaje completo de la línea.



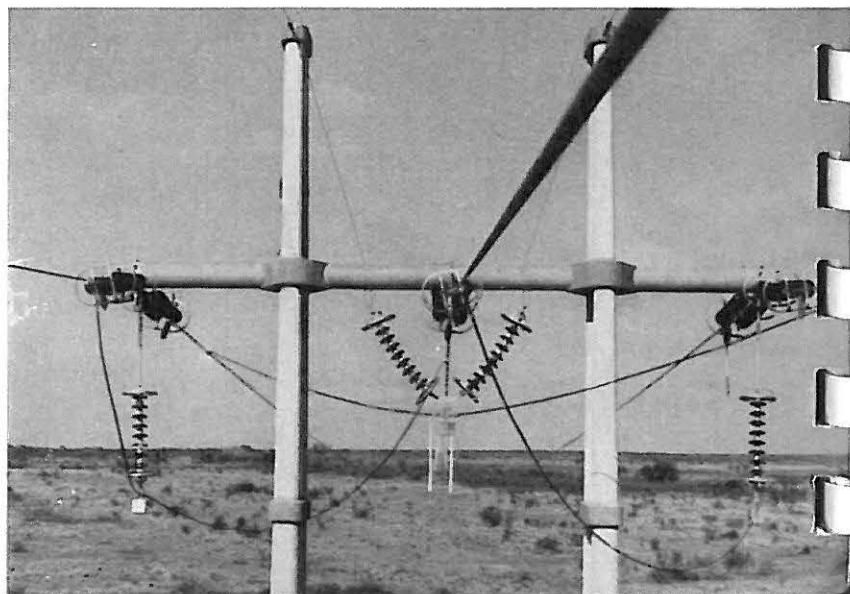


Línea A.T. "Los Molinos - Córdoba"



La transposición de fases:
portal doble para cruce de vía férrea.

La transposición de fases:
portal simple.

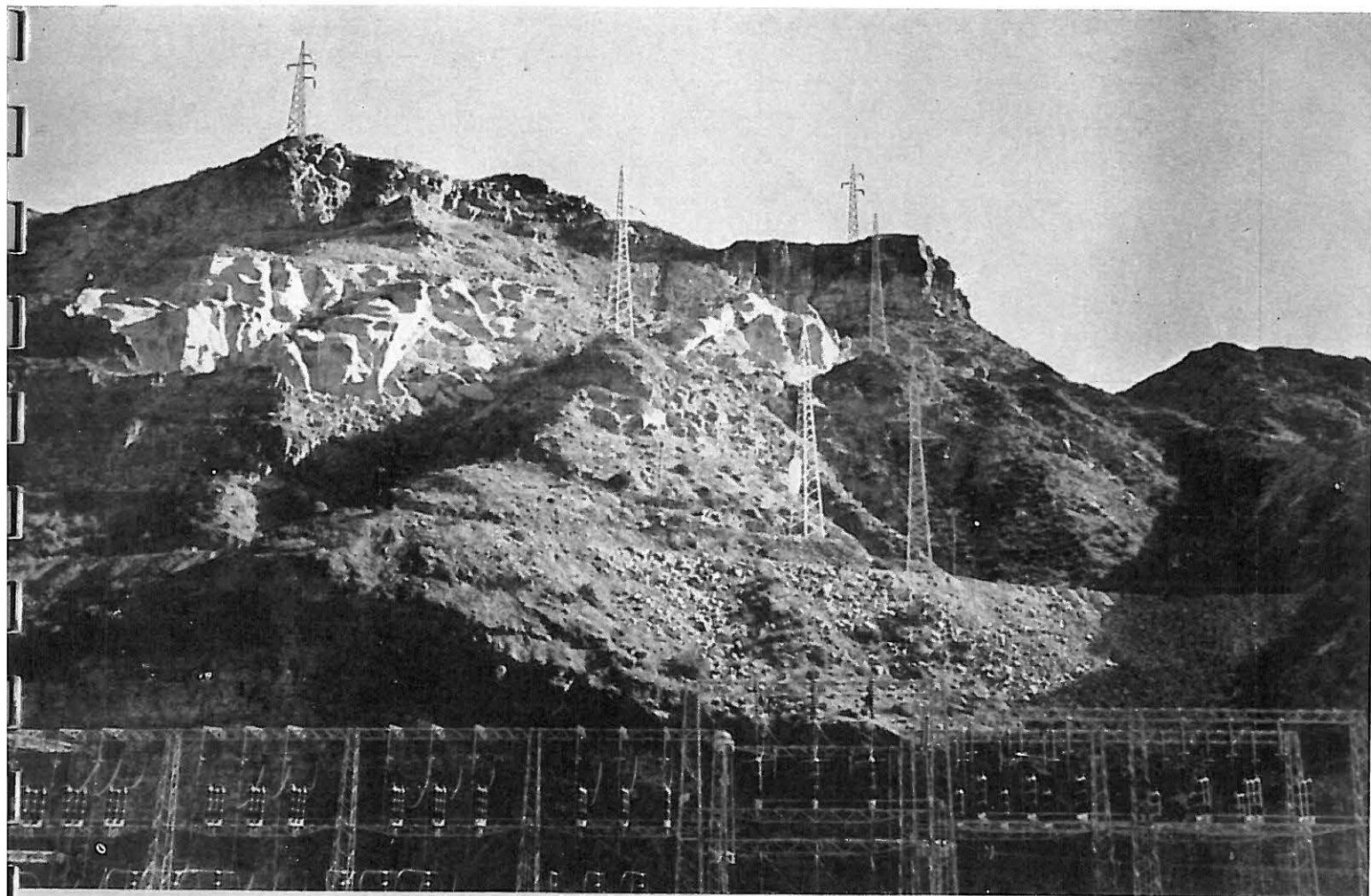


Líneas A.T. 132 kV en "El Nihuil"



Establecimiento Carbometal S. A.
Establecimiento Ind. Sid. Grassi S. A.
Prov. de Mendoza

Proyecto, provisión y montaje de las dos líneas.



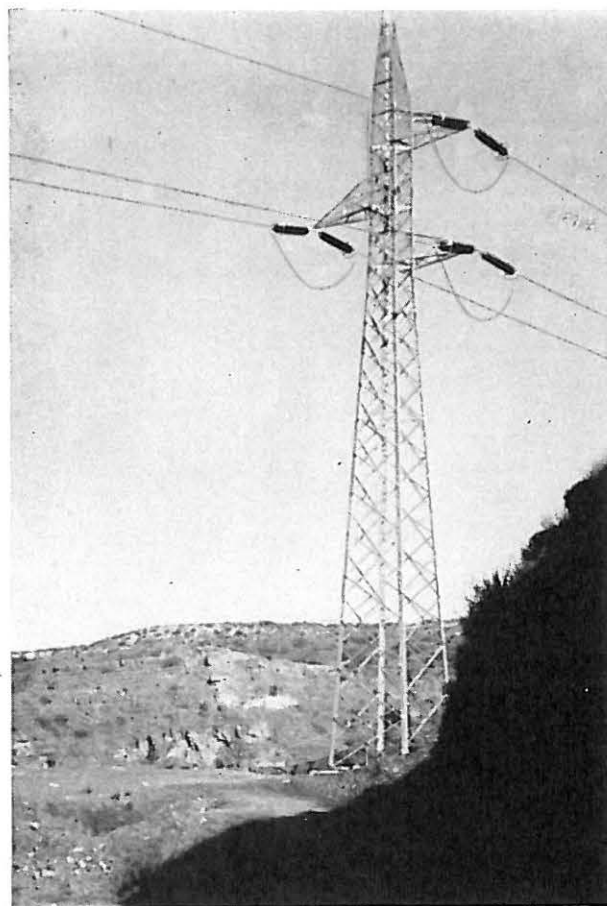
Las salidas de las dos líneas desde la subestación "El Nihuil"



Líneas A.T. 132 kV en "El Nihuil"



Las dos líneas se desarrollan en terreno montañoso, dificultoso y sin accesos



Línea A.T. "Mendoza-San Juan"



Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)
Prov. de Mendoza y San Juan

Tensión de servicio: 132 kV

Longitud: 180 km.

Conductores al/ac 143,5 mm².

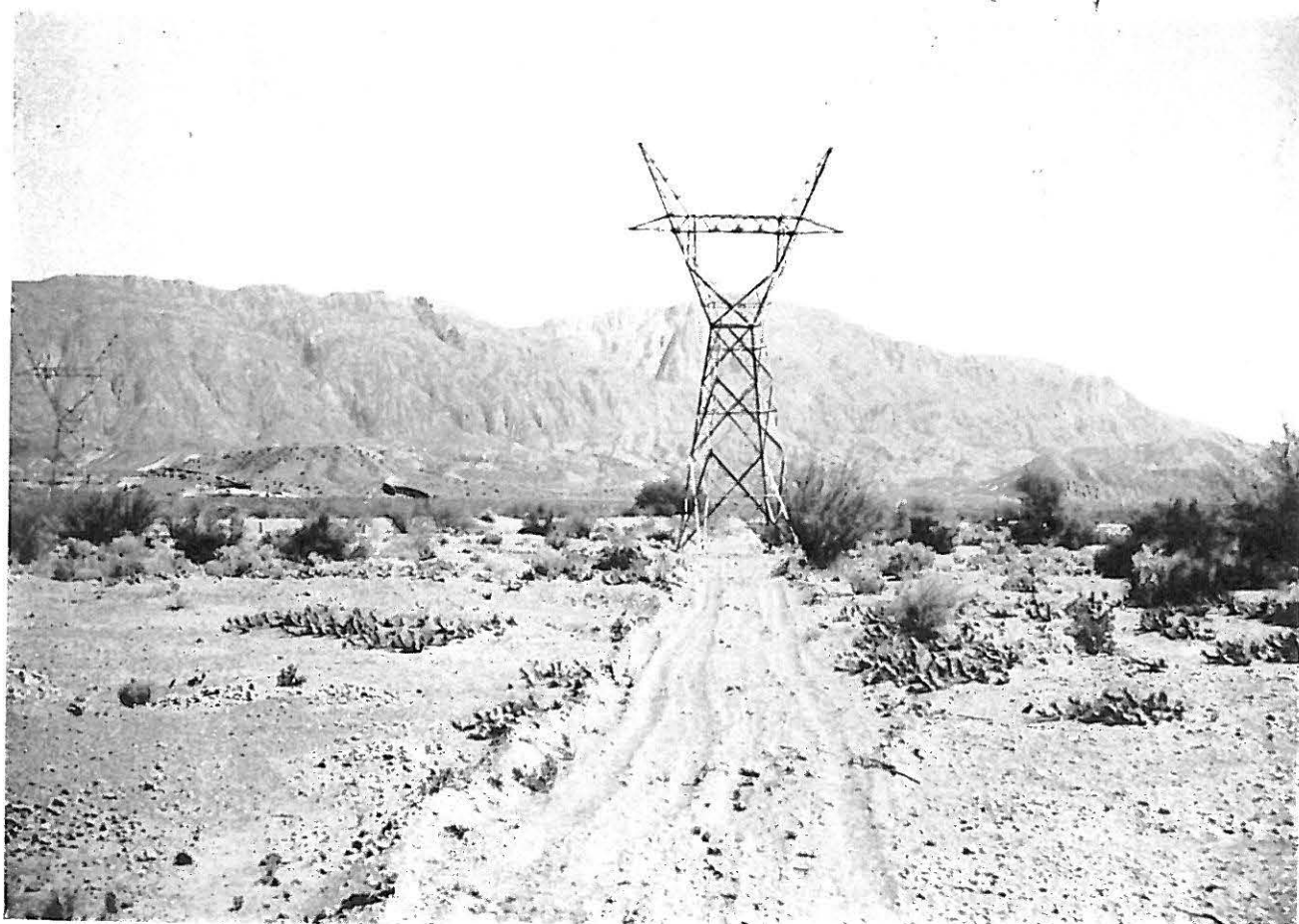
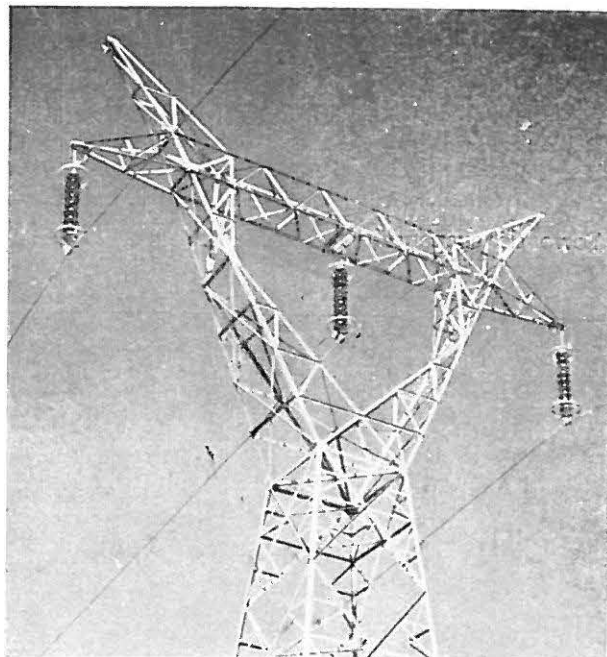
Cables de guardia ac. 50 mm².

Torres a celosía tipo Delta.

Proyecto ejecutivo de la línea.

*Provisión de todos los materiales, conductores y torres
excluidas.*

Montaje completo de la línea.

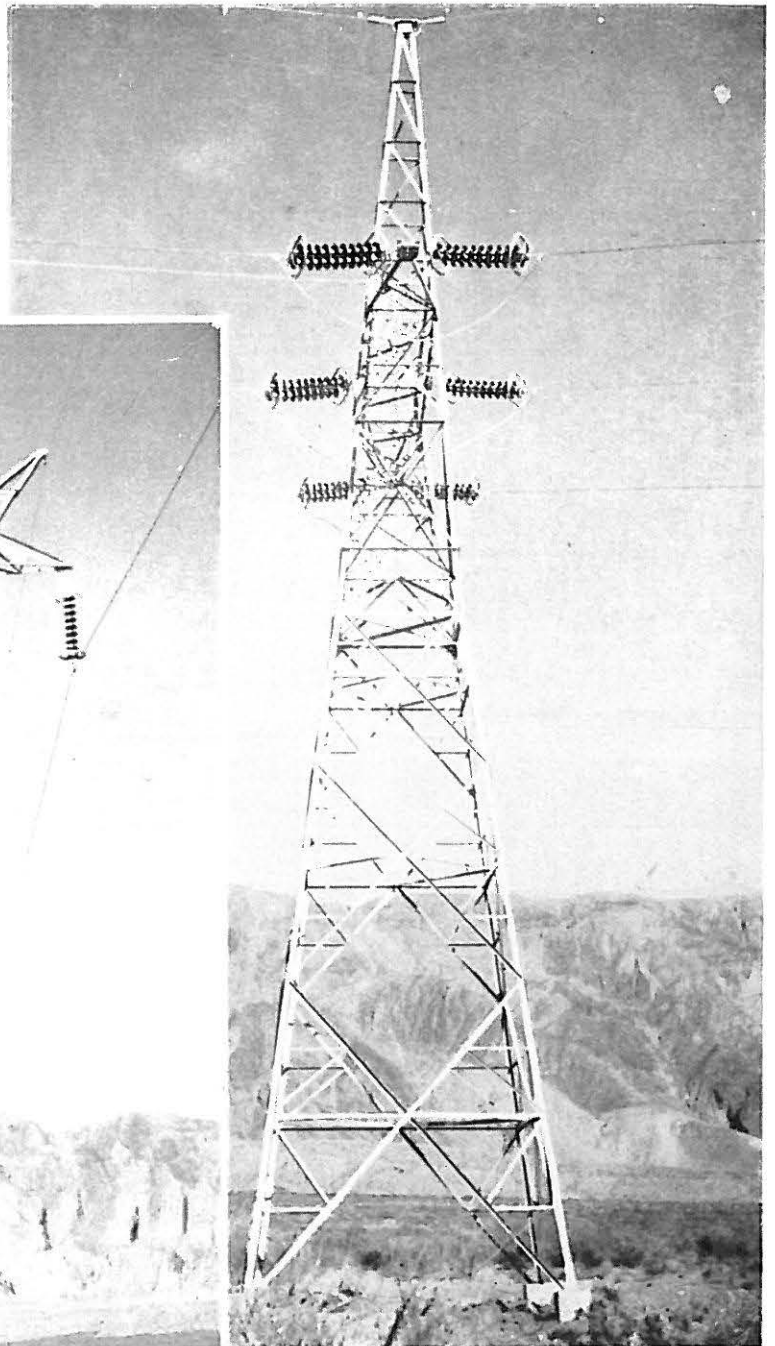
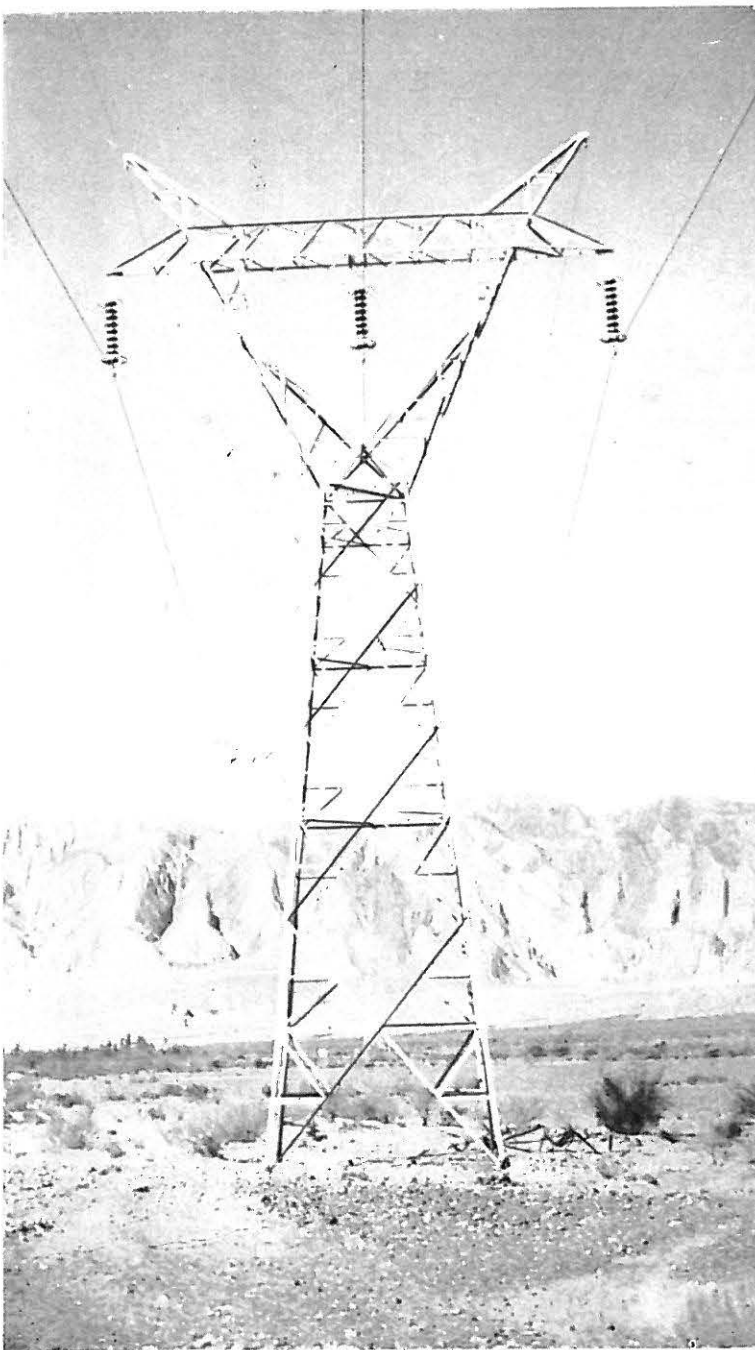


Las torres esbeltas corren a lo largo de la picada, frente a la Cordillera



Línea A.T. "Mendoza-San Juan"

Torre de suspensión



Torre de amarre

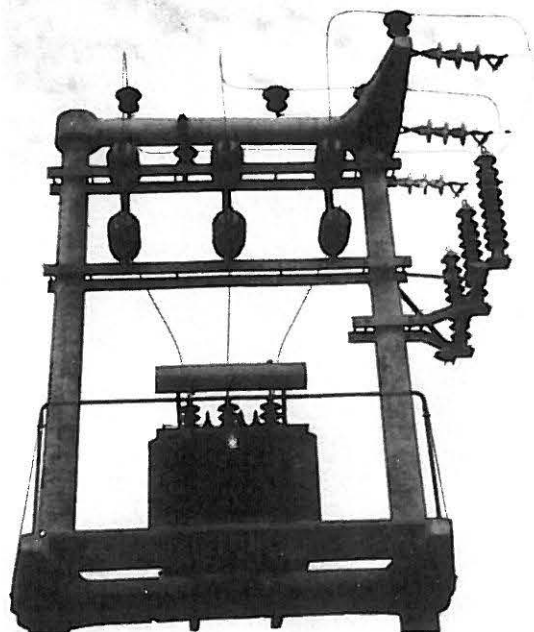
Redes Eléctricas en Olavarría



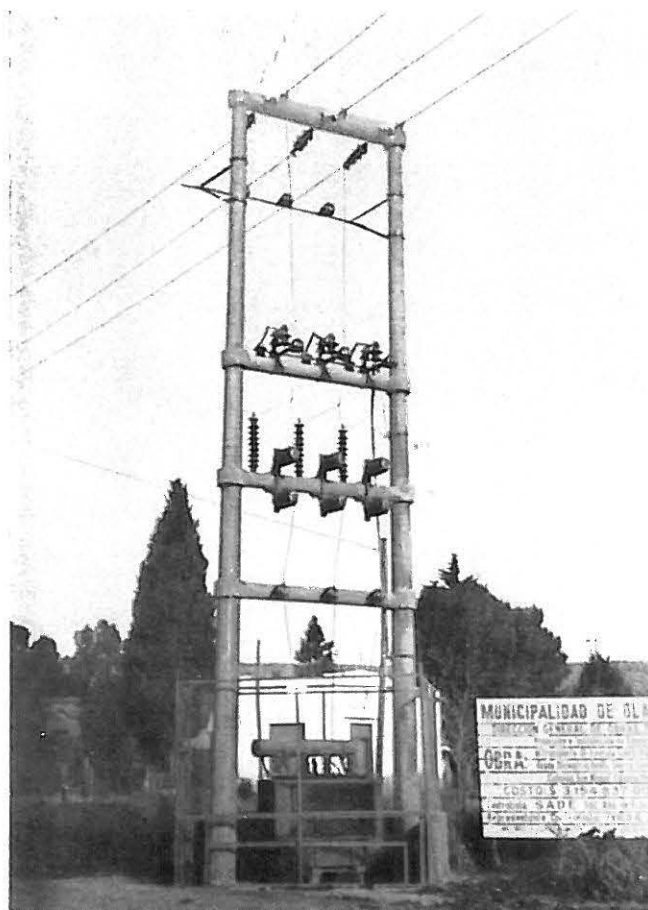
Municipalidad de Olavarría
prov. de Buenos Aires

- 37 Kms. de líneas A.T. 33 kV - aéreas y subterráneas
- 7 Kms. de línea aérea A.T. 6 kV
- 7 Subestaciones de transformación de distinto tipo y potencia

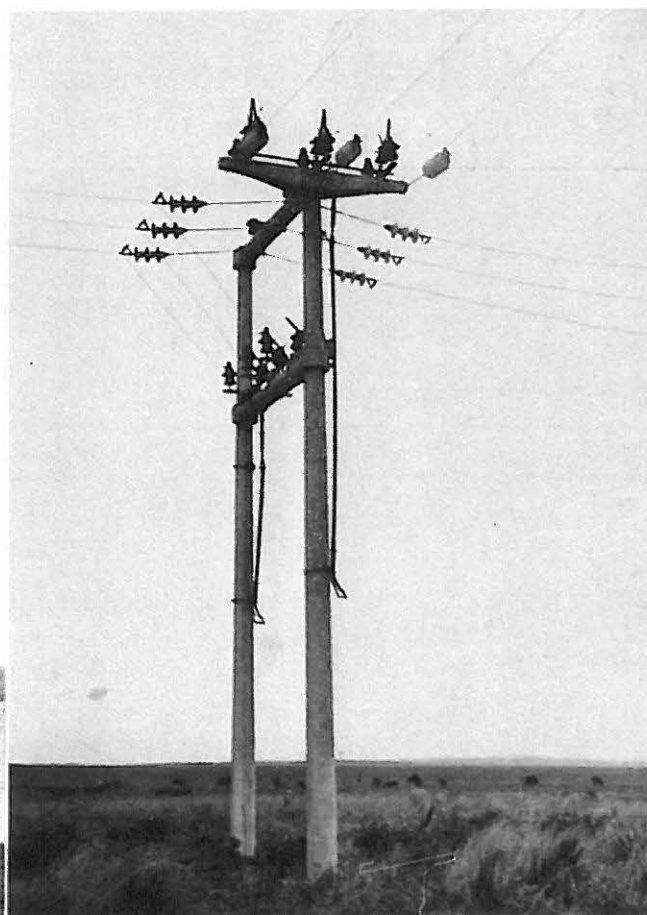
*Proyecto, provisión de todos los materiales
y montaje de las instalaciones.*



Subestación reductora 6/0,400 - 0,231 kV - 100 kVA



Subestación reductora 33/0,400 - 0,231 kV - 600 kVA con sostén para cruce vía férrea



Portal para derivación y doble seccionamiento.



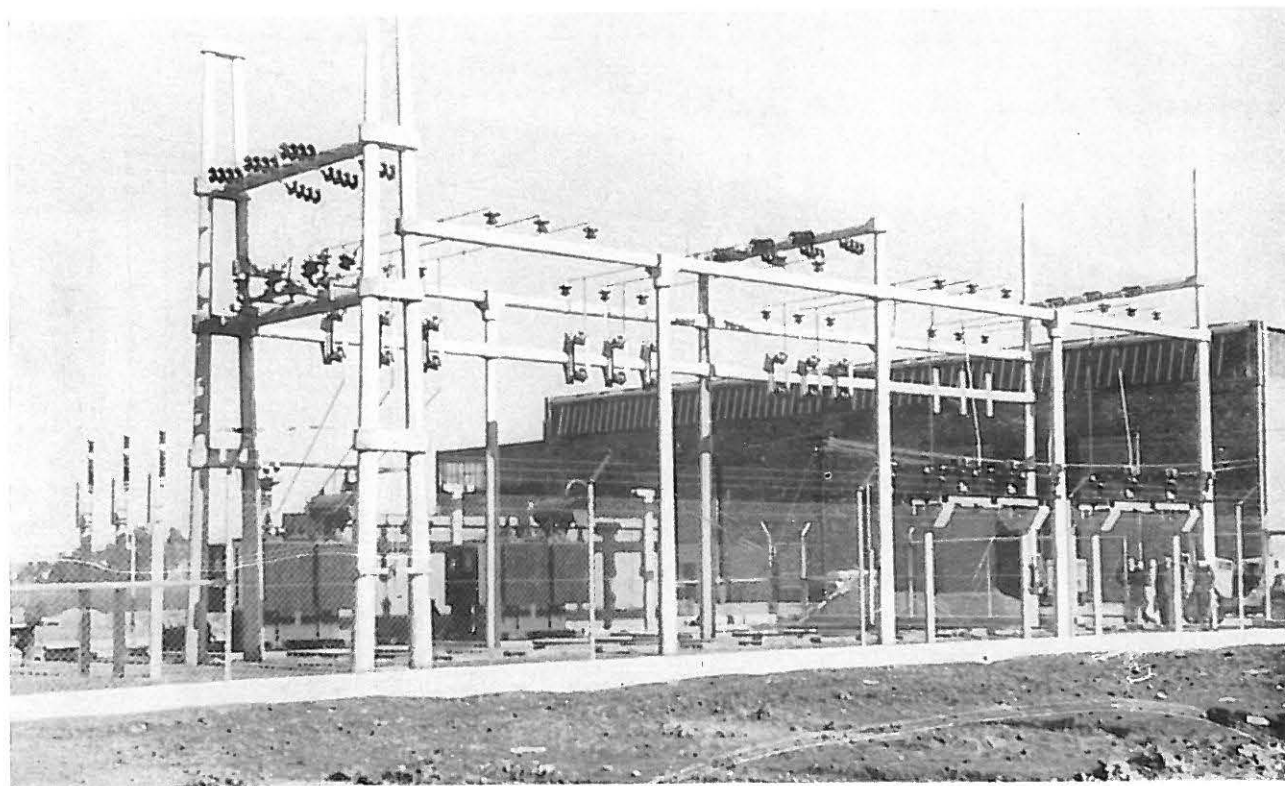
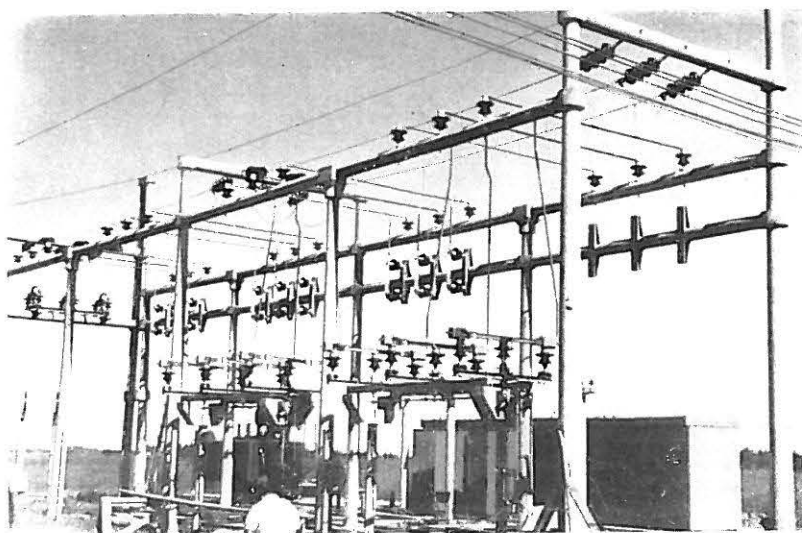
Red Primaria de una Planta Metalúrgica

Acindar S. A. - Villa Constitución
Prov. de Santa Fé

Líneas aéreas y subterráneas de 33 kV de tensión.

Subestación reductora de 12.500 kVA de potencia.

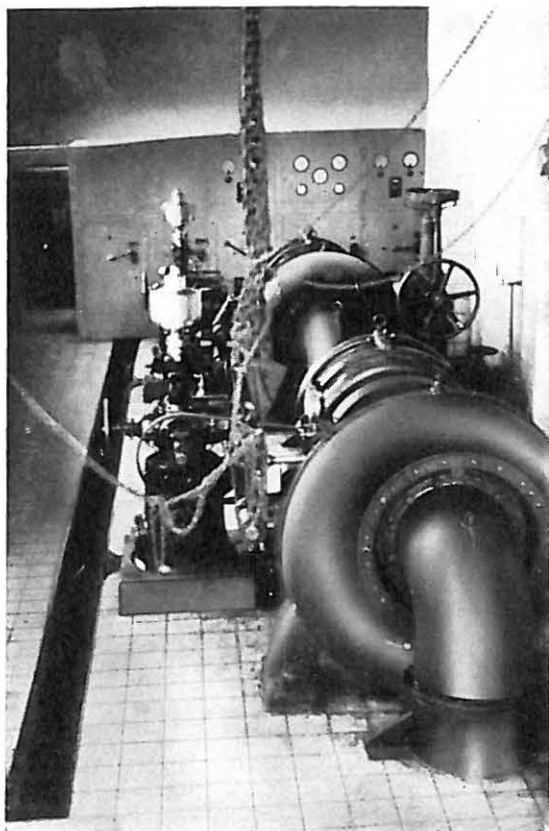
Provisión de los materiales y montaje de la instalación.



Redes Eléctricas en Ushuaia



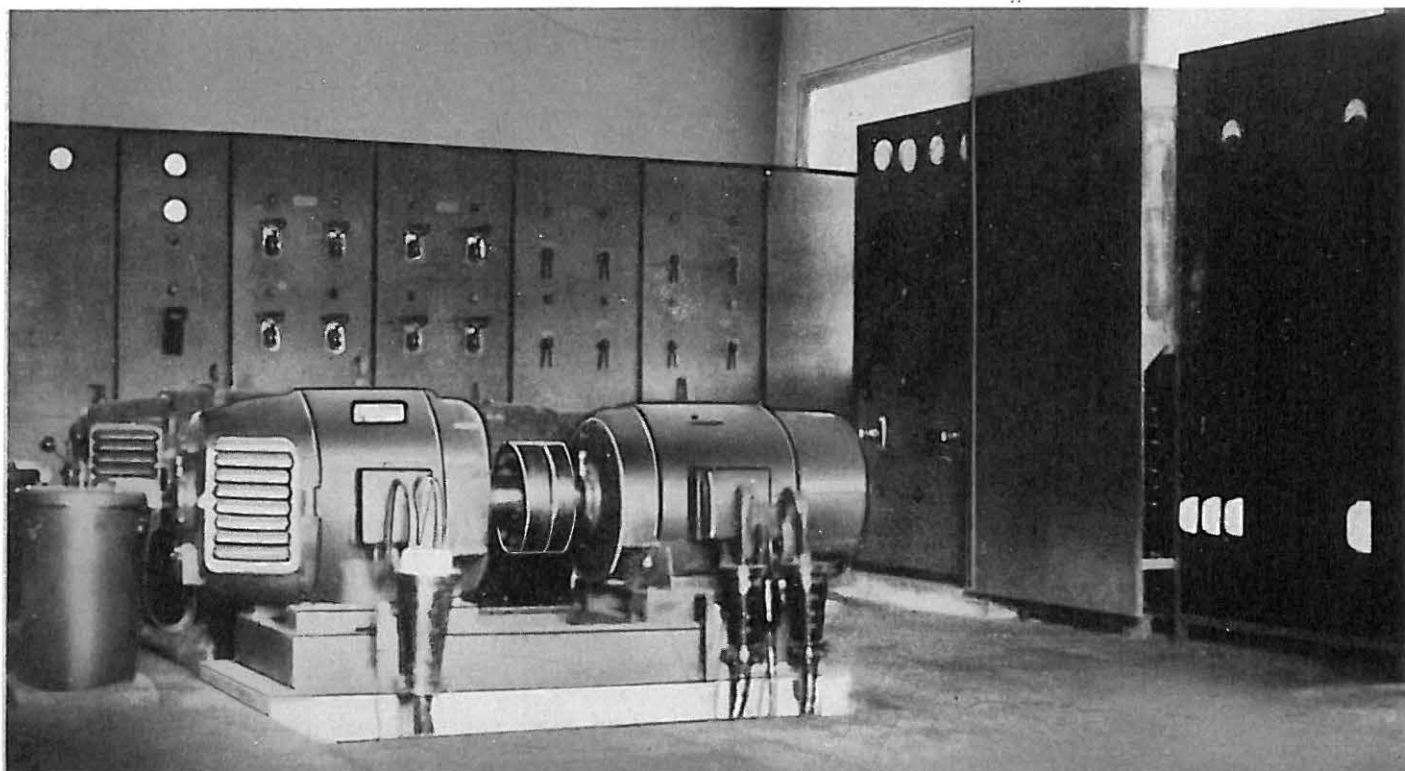
Ministerio de Marina
Tierra del Fuego



La central hidroeléctrica.

Central hidroeléctrica :
líneas de alta y baja tensión, aéreas y subterráneas.
Subestaciones reductoras de distinto tipo.
Subestación de conversión con equipos a
vapor de mercurio y moto-generadores
para alimentación en c.c. de los barcos.

Montaje y completamiento de todas las instalaciones.

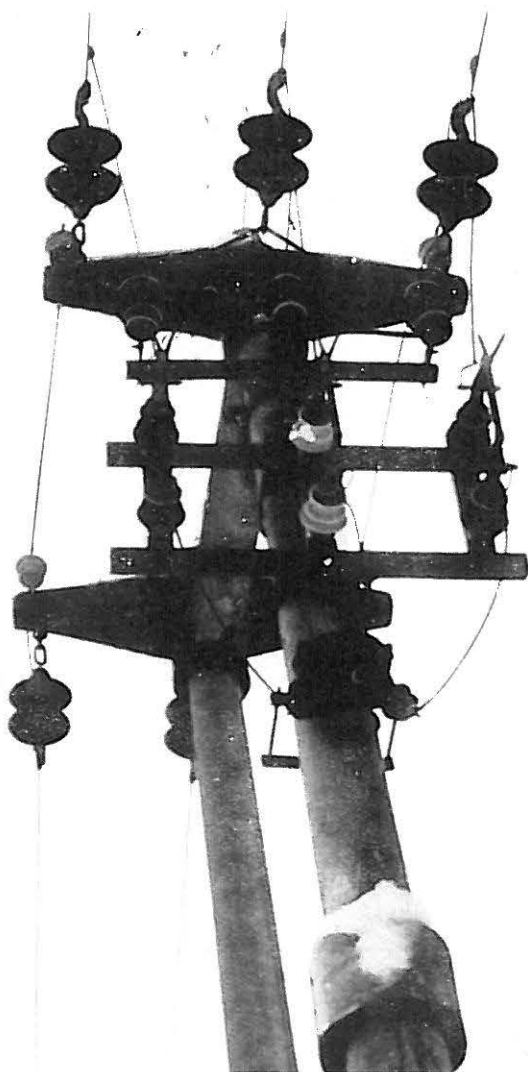


La subestación de conversión



Redes Eléctricas en Ushuaia

Algunas visiones de las líneas.

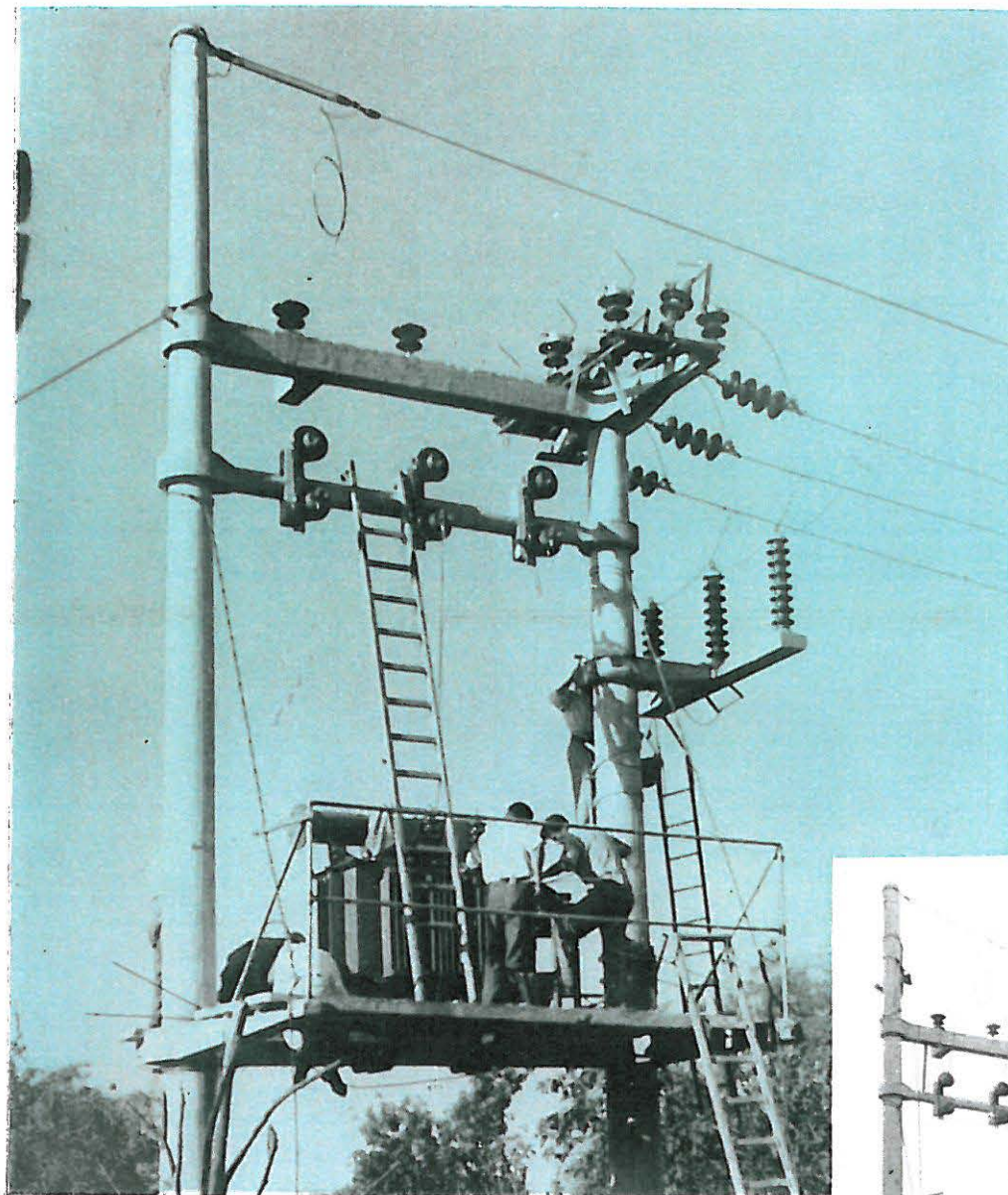


Red Primaria de Distribución "Perico-S. Antonio"

Agua y Energía Eléctrica (E.N.D.E.)
Prov. de Jujuy

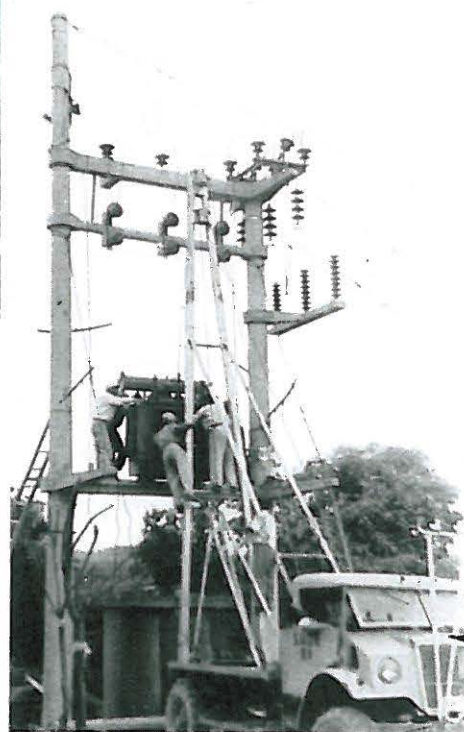


Proyecto ejecutivo, provisión y montaje de todo el sistema.



- 30 Kms. de línea A.T. 33 kV armada con postes de h.a.c. conductores de cobre de 25 mm² y cable de guardia de acero de 35 mm².
- 4 subestaciones aéreas de rebaja de 250-150 y 50 kVA, 33/0,400-0,231 kV.
- 1 subestación a nivel de rebaja de 150 kVA, 33/0,400-0,231 kV.

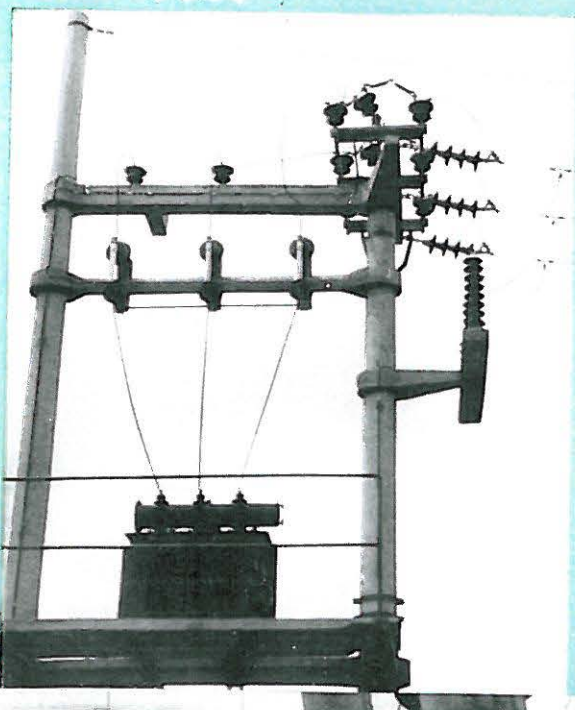
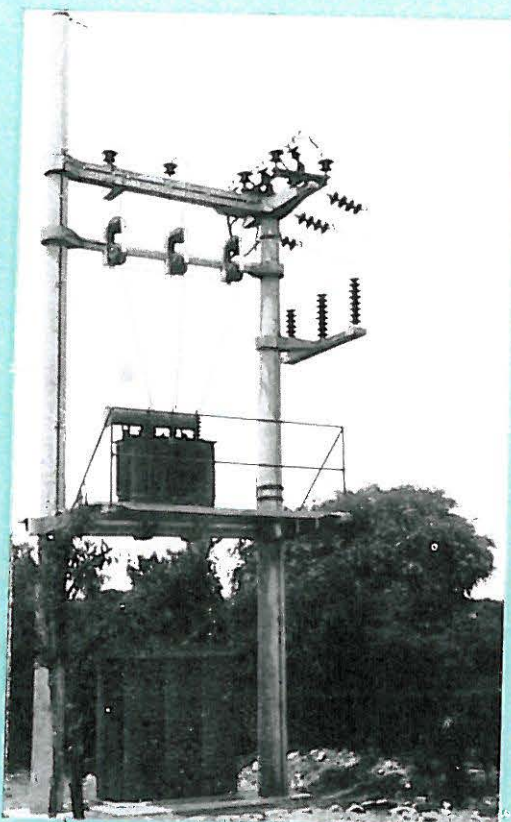
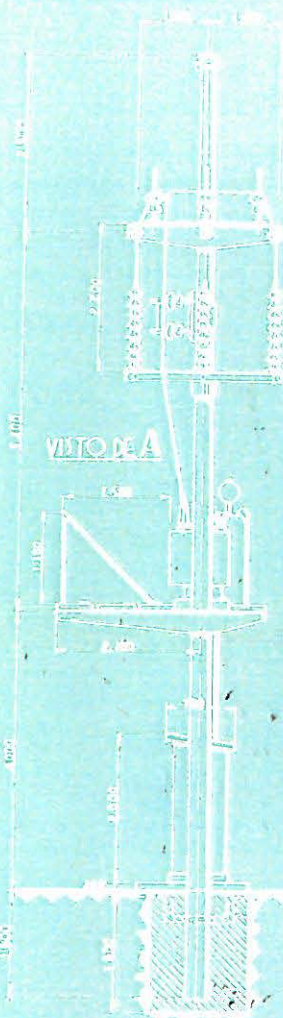
Trabajos de montaje de la subestación terminal en S. Antonio. (250 kVA).





Red Primaria de Distribución "Perico-S. Antonio"

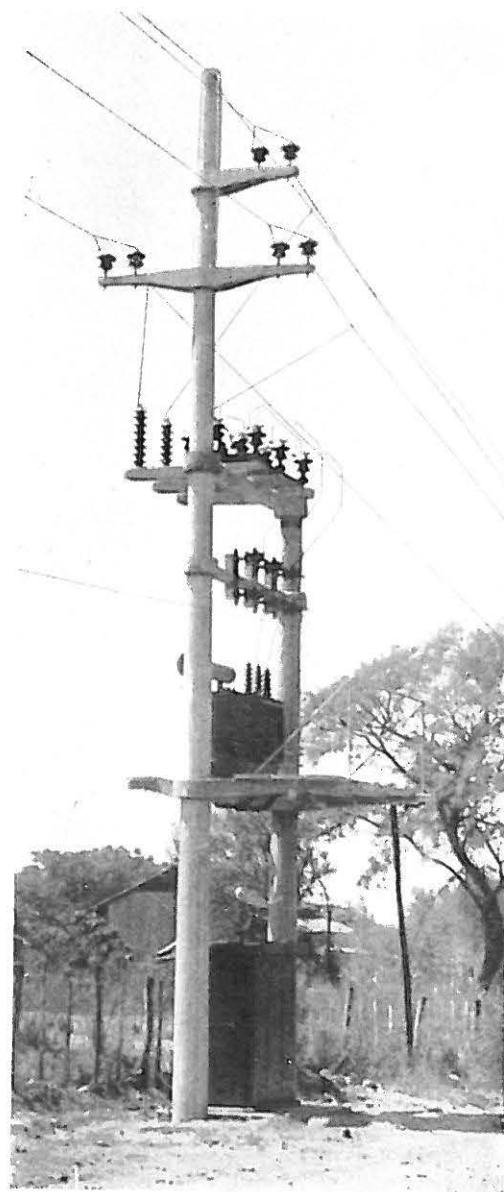
Subestación terminal de rebaja.



Red Primaria de Distribución "Perico - S. Antonio"

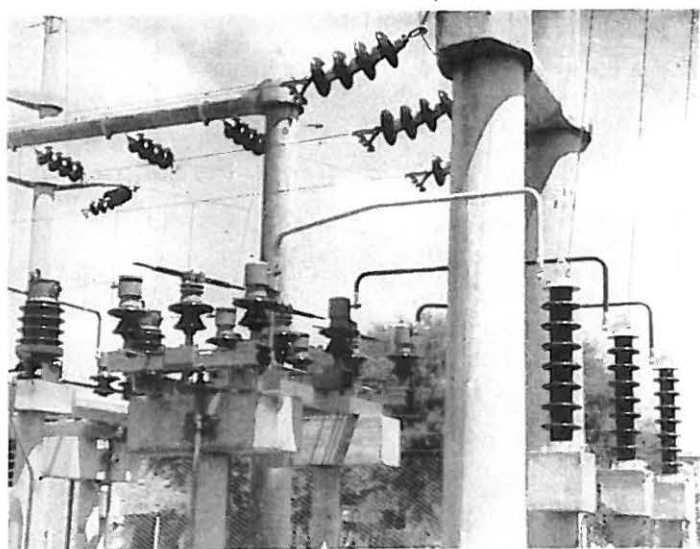
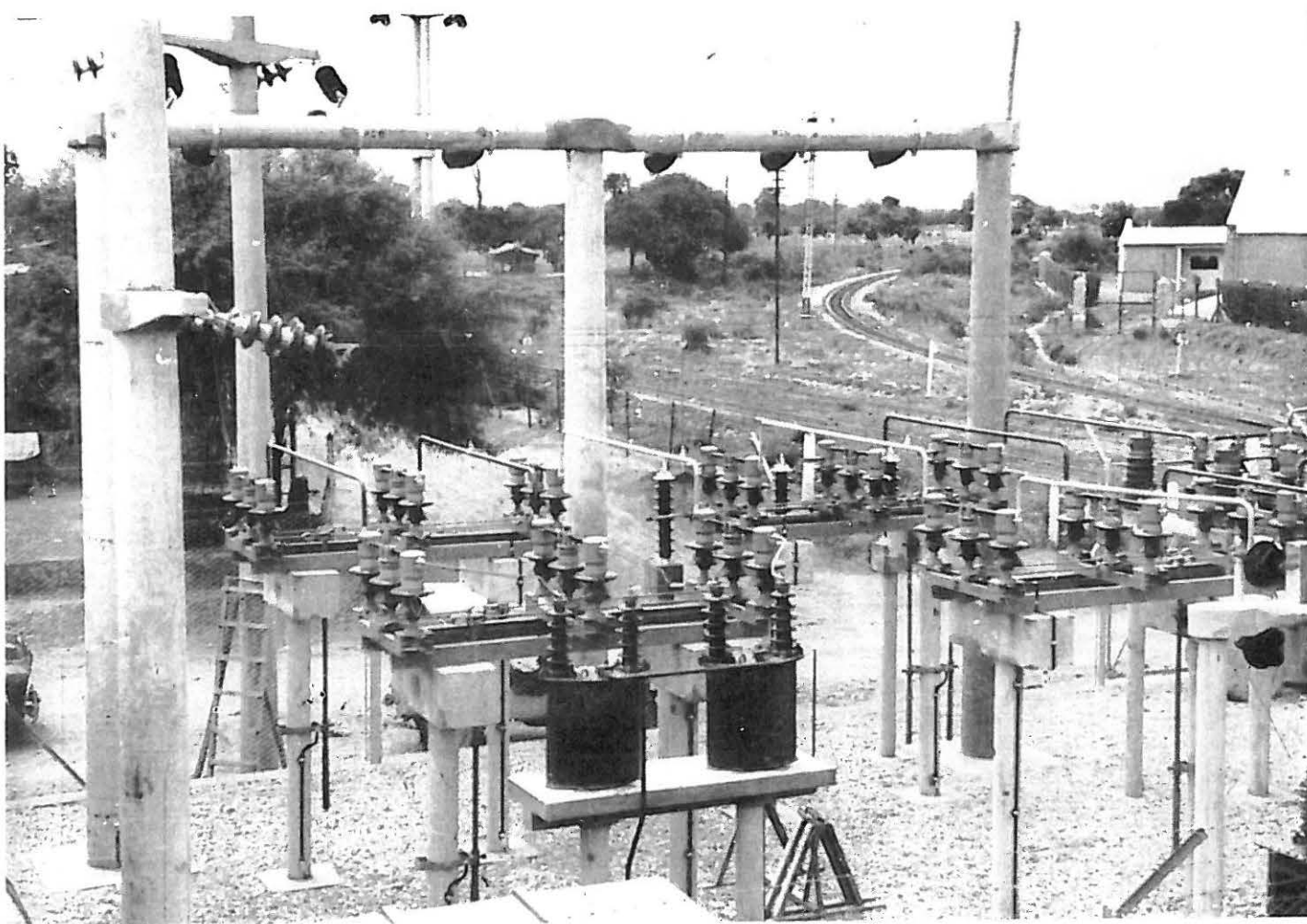


Subestación de rebaja intermedia.





Red Primaria de Distribución "Perico - S. Antonio"



La subestación a nivel de empalme y derivación en Perico.

Instalaciones para trolebuses en Buenos Aires



Transporte de Buenos Aires (ENT)

Más de 200 Kms. (doscientos kilómetros) de línea bifilar de contacto y cuatro grandes playas y depósitos de estacionamiento.

Proyecto ejecutivo y montaje completo de las líneas de contacto con sus sostenes.

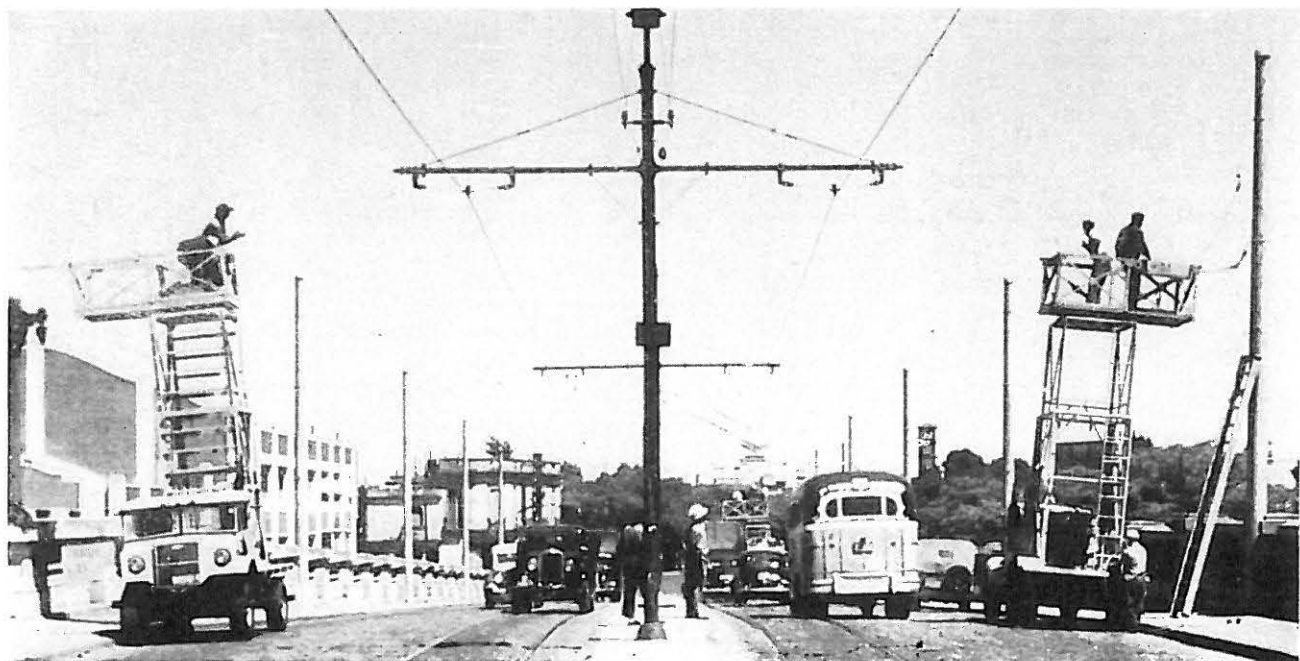




Instalaciones para trolebuses en Buenos Aires



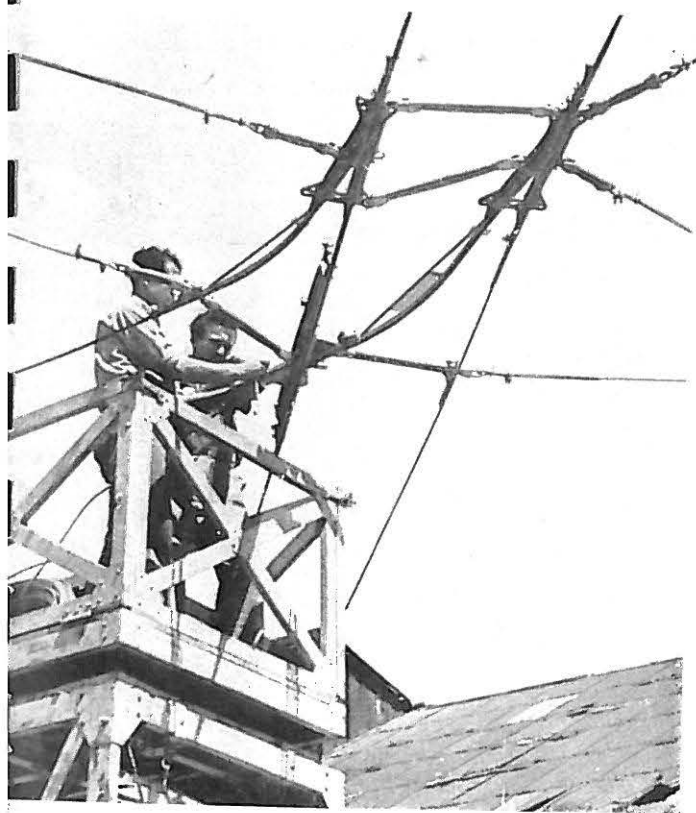
Las distintas fases de montaje de los sostenes y de la línea de contacto.



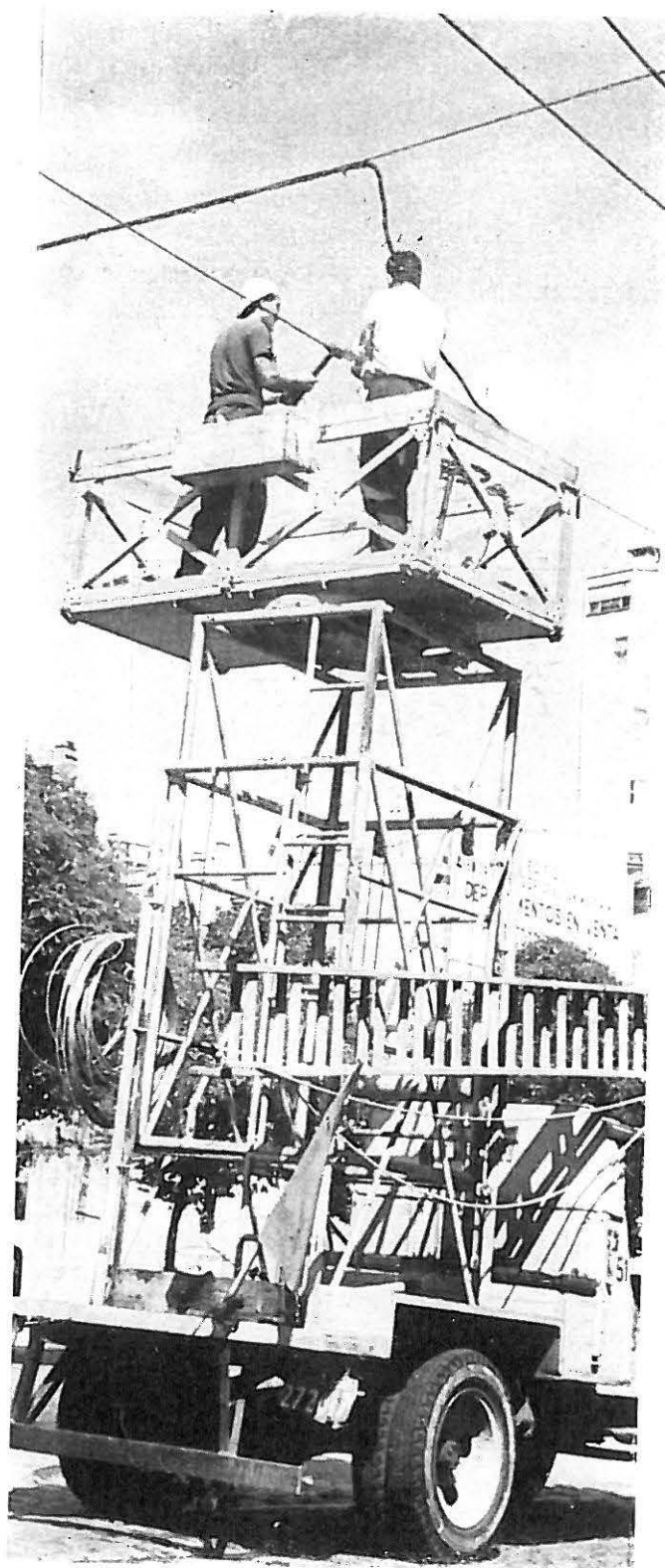
Instalaciones para trolebuses en Buenos Aires



Instalación de un alimentador.



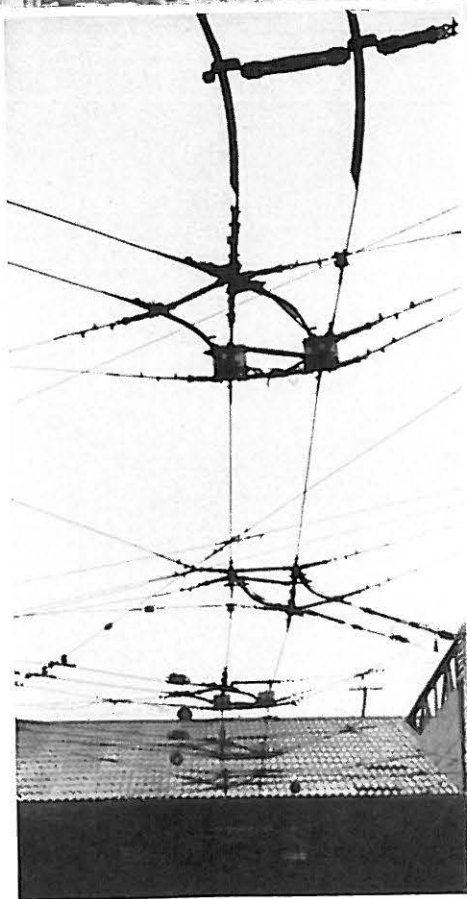
Montaje de un desvío.



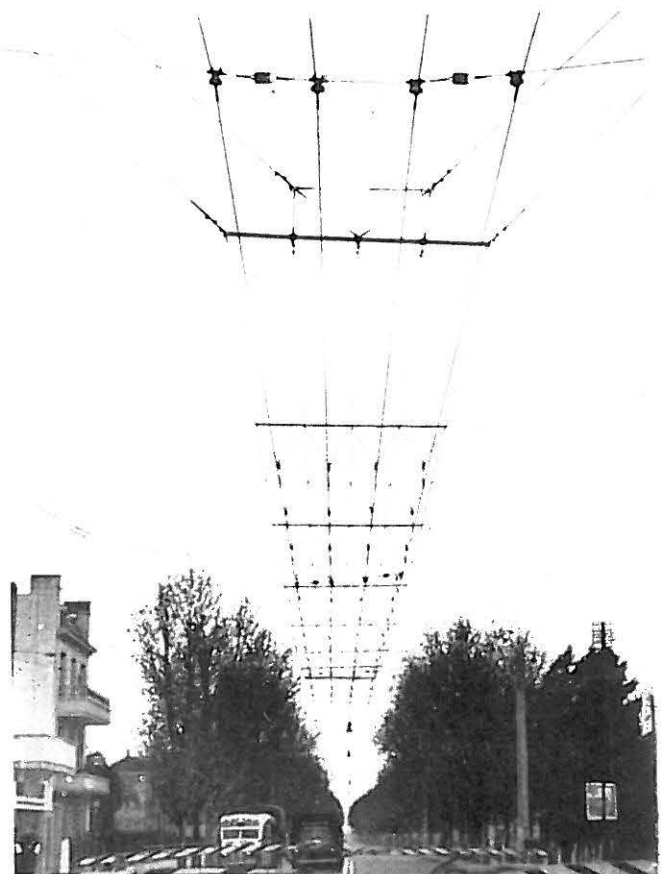


Instalaciones para trolebuses en Buenos Aires

La compleja red aérea de las playas de estacionamiento.



Cruce de vía férrea con vano de excepcional longitud.



Instalaciones para trolebuses en Bahía Blanca



Municipalidad de Bahía Blanca



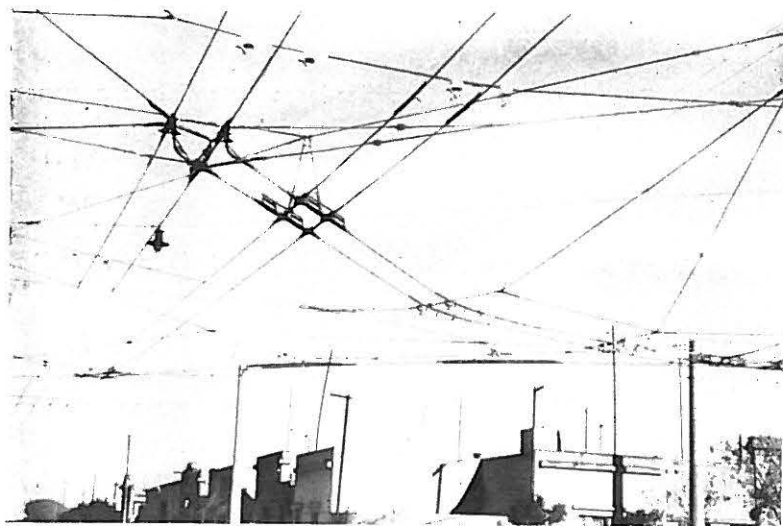
- 17,5 Km. de línea bifilar de contacto realizada completamente con el sistema de suspensión elástica, patente Kummler y Matter; red de contacto para la playa de estacionamiento.
- Dos subestaciones rectificadoras automáticas a vapor de mercurio, con ampollas metálicas sin bombas 2 x 225 kW cadauna.

Proyecto completo - suministro y montaje de toda la instalación.

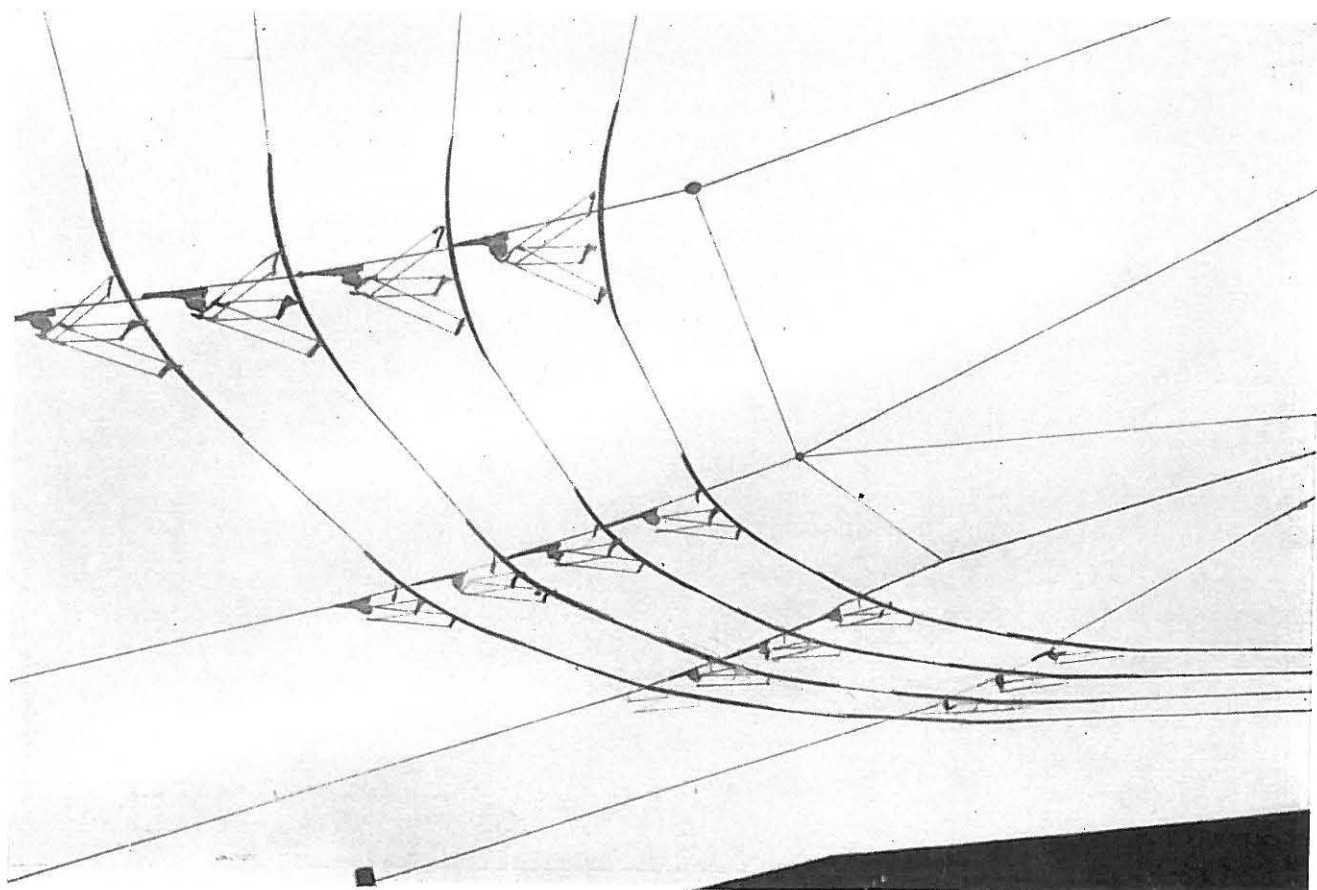




Instalaciones para trolebuses en Bahía Blanca



Algunos de los puntos singulares de las líneas con sus detalles de realización.



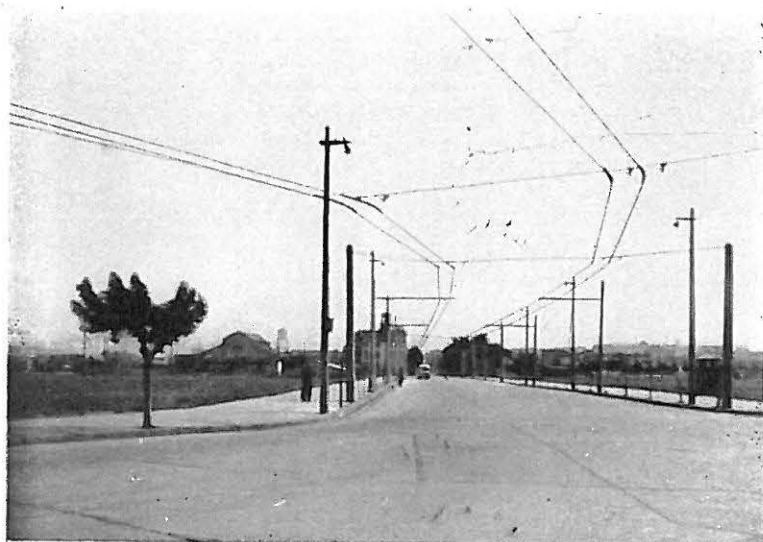
Instalaciones para trolebuses en Mar del Plata



Municipalidad de General Pueyrredon

- 22 Kms. de línea bifilar de contacto, realizada completamente con el sistema de suspensión elástica, patente Kummler y Matter.
- Tres subestaciones rectificadoras automáticas a vapor de mercurio con ampollas metálicas sin bombas: una de 2×400 kW y dos de 2×200 kW cada una.

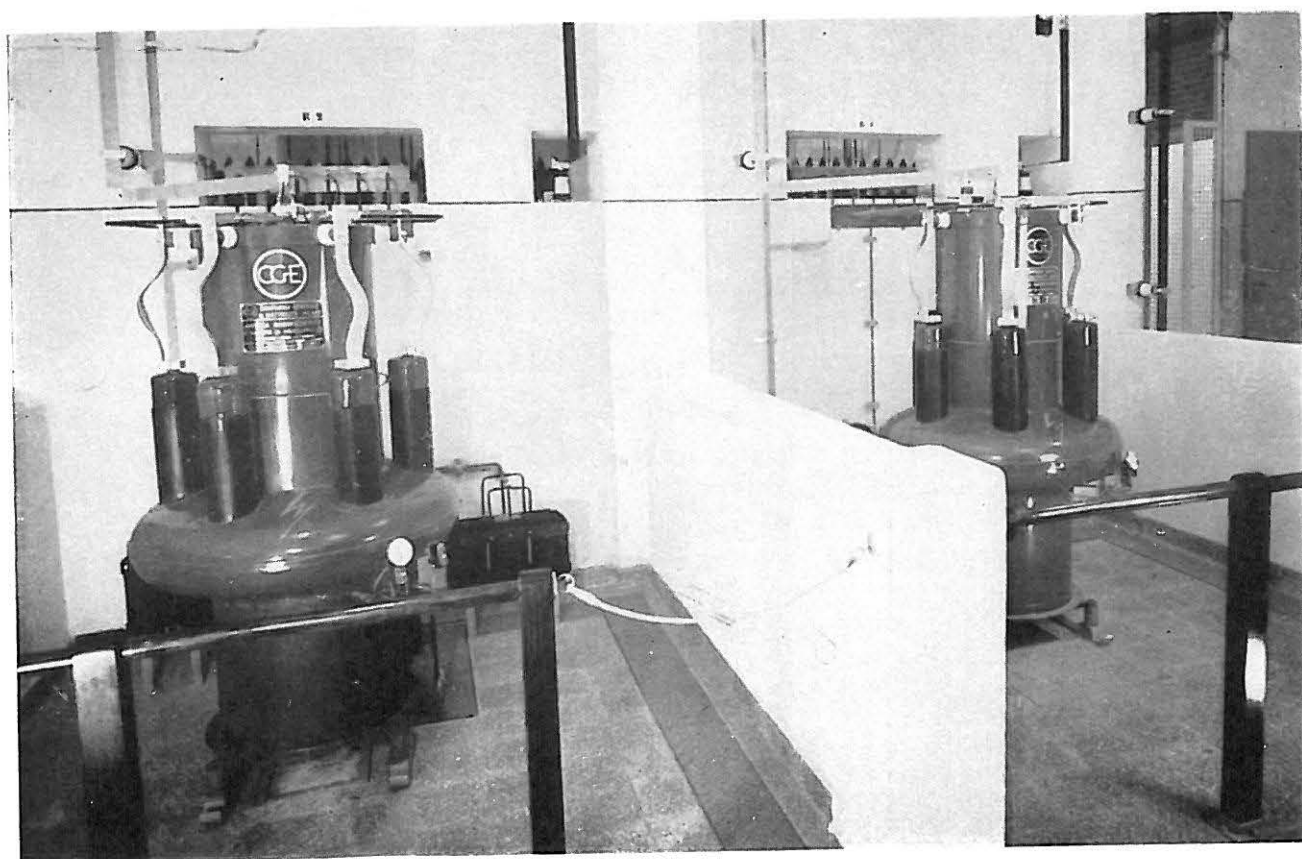
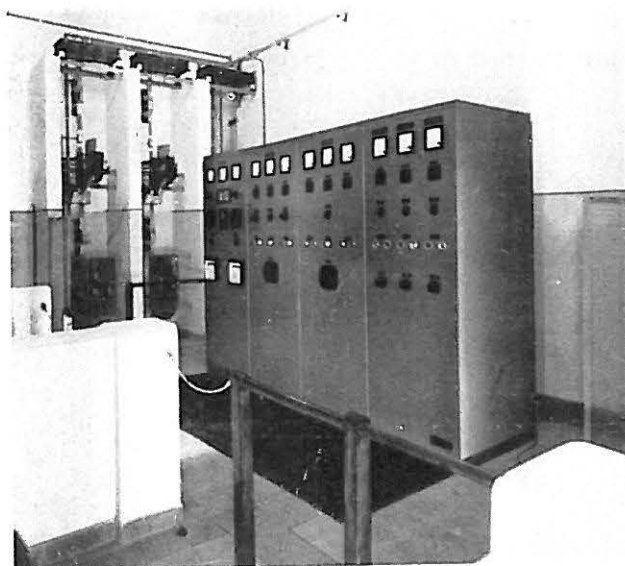
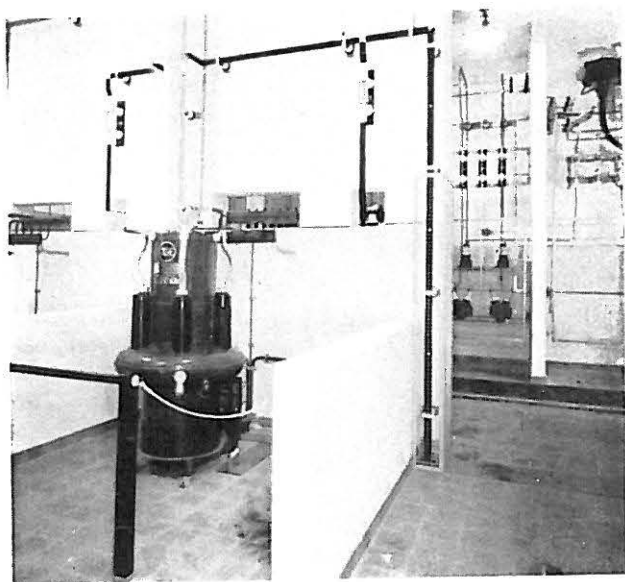
Proyecto completo - suministro y montaje de toda la instalación.





Instalaciones para trolebuses en Mar del Plata

Una de las subestaciones rectificadoras.

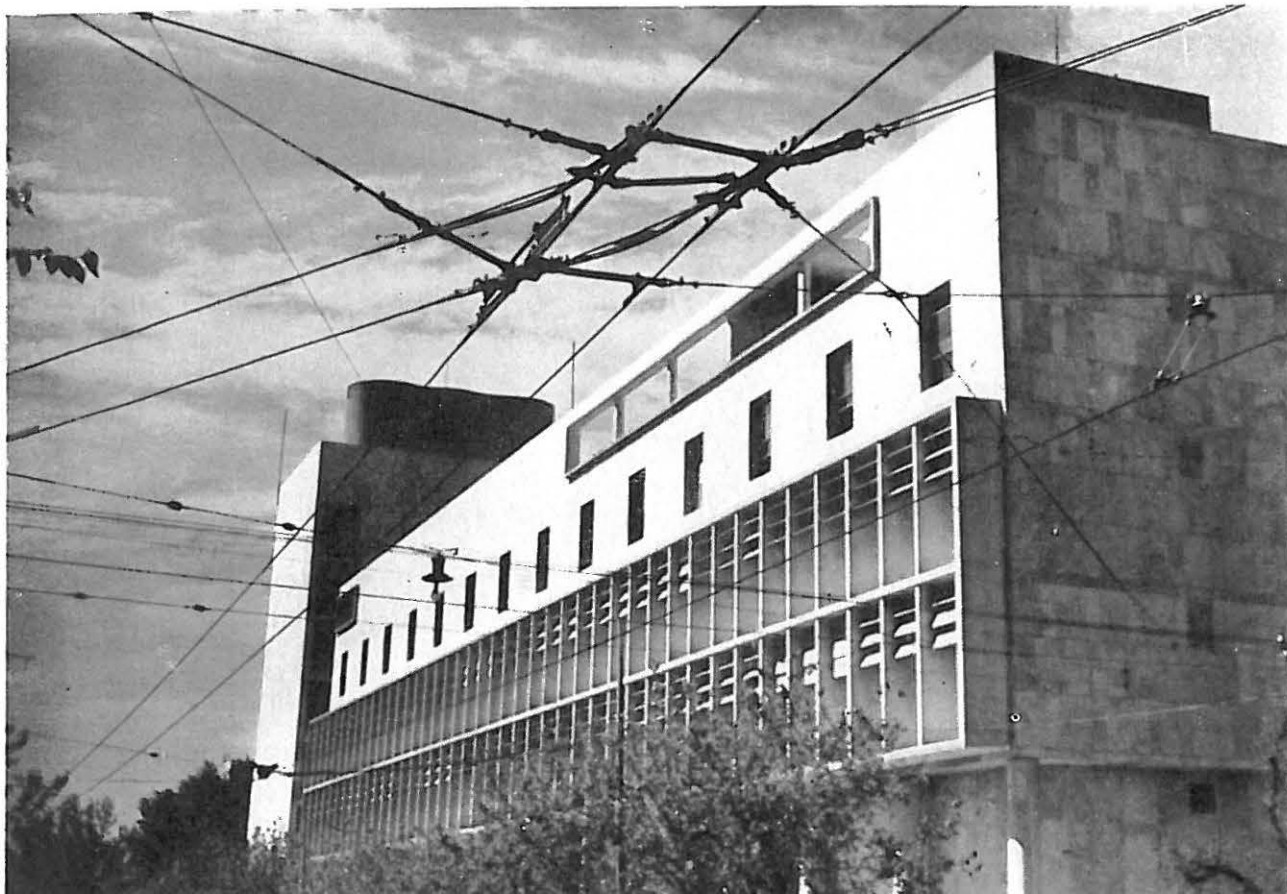


Instalaciones para trolebuses en Mendoza



Gobierno de la Provincia de Mendoza

Proyecto completo - suministro y montaje de toda la instalación.

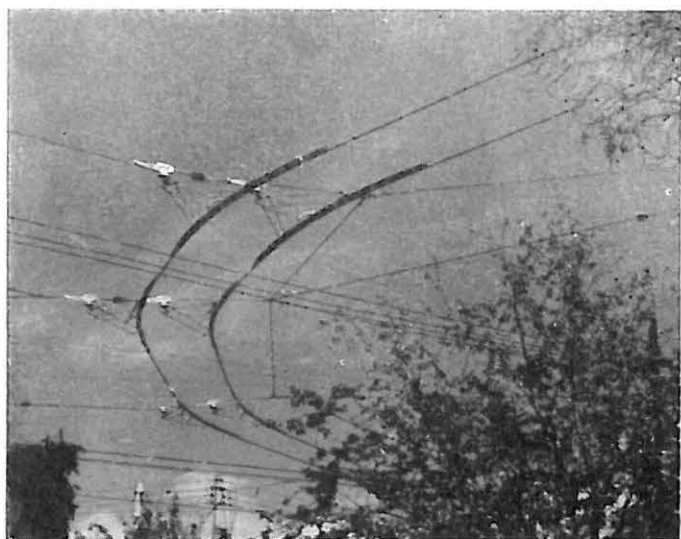


- 20 Kms. de línea bifilar de contacto realizada completamente con el sistema de suspensión elástica patente Kummer y Matter.
- 3 subestaciones rectificadoras automáticas a vapor de mercurio con ampollas metálicas sin bombas: cada una 2x300 kW.





Instalaciones para trolebuses en Mendoza



Un rectifilo y una curva de corto rayo.