

Urbanismo, movilidad y género



Dra. Andrea Gutiérrez – 9/3/2021

Dir. Programa Transporte y Territorio

<https://transporteterritorio.wixsite.com/pttuba>



Hoja de ruta

- Puesta en contexto: ciudad, género y movilidad
- Evolución (vuelo de pájaro)
- Diagnóstico (movilidad –urbana- en clave de género)
- Foco (movilidad en clave territorial –urbano-)
- Reflexión: desafíos en proceso, a la luz de la agenda

Ciudad y género → no es actual

- pensamiento urbano de los años 60
- cambios de eje
- proceso de institucionalización

www.gub.uy/ministerio-desarrollo-social/genero

Barómetro de la De... Observatorio de la... Lista Completa de P... Cursos online - en c... Dr Jenni



Mes de las mujeres
Reconocer el
trabajo no
remunerado
construye
igualdad.

Avancemos para **reconocerlo.**

Compartamos para **redistribuirlo.**

Actuemos para **reducirlo.**



Filling in knowledge gaps on gender equality in transportation

Nato Kurshitashvili, Karla Gonzalez Carvajal, Clemencia Muñoz Tamayo, 2021/03/08



Photo: Van J/Flickr

The transport sector often ignores the needs and voices of women, with significant consequences on socioeconomic development. A new online course by the World Bank and UN Women seeks to turn the tide and propose concrete solutions toward gender equality.



Kicking off the UITP Women in Leadership Campaign Women in Leadership Webinar

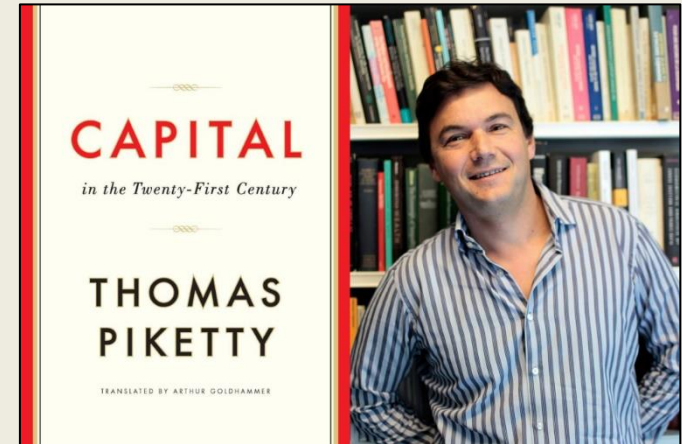
Monday, 8 March 2021, 15.30-17.00 CET



Urbanismo, movilidad y género

Claves teóricas (de lectura)

- La producción social-espacial de la **ciudad** es desigual → **característica urbana global**



- La movilidad es desigual (expresa y contiene)

Producción y reproducción **de desigualdades, en permanente transformación**, según la época y el lugar (sociedades/ciudades concretas, con sus culturas, valores, éticas, costumbres, idiosincrasias, etc.)

Género a través de la movilidad

- Roles de género $\leftrightarrow$ a través motivos de viaje
- Inequidades de género $\leftrightarrow$ a través del uso medios de transporte
- ENMODOs (nacional)

“Motivos” de género

Tareas múltiples (productivas y reproductivas) → uso del tiempo cotidiano, de la ciudad, del espacio público...

Participación de las mujeres en el total del **motivo de viaje (%)**

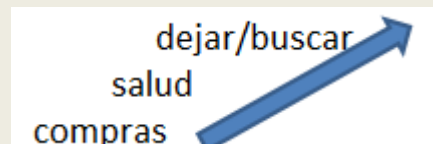
Aglomerado	AMBA	SALTA	TUCUMAN	NEUQUÉN- CIPOLETTI	CORDOBA	SANTA FE - PARANÁ	POSADAS	MENDOZA	ROSARIO	CORRIENTES- RESISTENCIA
Trabajo	38	40	34	36	38	36	39	38	39	38
Estudio	52	53	51	52	51	50	52	52	52	53
Dejar / buscar o acompañar a miembro del hogar a centro edu	78	69	67	63	69	67	74	79	70	77
Salud	69	71	70	69	68	70	70	73	70	66
Compras	68	75	62	57	70	63	62	67	66	62

Fuente: Gutiérrez y Pereyra (2019), Lavboratorio N°29, con datos de Argentina – PTUMA, EOD (2008-2013).

Partes iguales: 50% ESTUDIO

Menos del 40%: TRABAJO (fuera del hogar) → motivo “masculino” – “productivo” (pendular)

Más del 60%: COMPRAS, SALUD, DEJAR/BUSCAR → motivos “femeninos” – “reproductivos”



“Motivos” de género

Trabajen o no...

Motivos de viaje de los trabajadores/as (%)

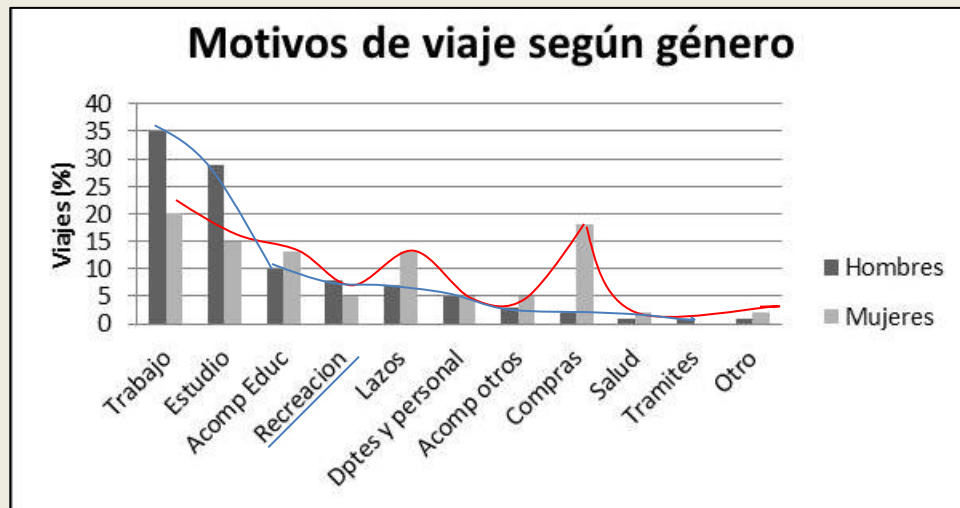
Aglomerado urbano	Trabajadores				Trabajadoras			
	Motivo de viaje				Motivo de viaje			
	Trabajo	estudio	cuidado	otros	trabajo	estudio	cuidado	otros
Rosario	69,4	8,5	5,5	16,6	58	4,7	20,6	16,7
Buenos Aires	75	2,8	11,9	10,3	61,5	4,1	22	12,4
Posadas	73,3	1,5	14,8	10,4	65	1,7	19,7	13,6
Tucumán	75,8	2,9	13,7	7,6	58,6	17,3	13,8	10,3
Salta	74	1,6	13,5	10,8	62,5	3,3	23	11,3
Neuquén-Cipolletti	74	1,4	15,2	9,4	69,5	3,7	15,2	11,7
Santa Fe-Paraná	57,2	1	25,4	16,5	44,6	2,1	35,3	18
Corrientes-Resistencia	86	1,9	8,5	3,7	80,9	2,3	13,6	3,2

Fuente: Gutiérrez y Pereyra (2019), Laboratorio N°29, con datos de Argentina – PTUMA, EOD (2008-2013).

“Motivos” de género

- Las mujeres mantienen el rol de género, en los distintos estratos sociales.

Residentes en Urbanizaciones Cerradas - Pilar (AMBA)



Fuente: Gutiérrez, 2016, según ENMODO 2009-2010

“Medios” de género

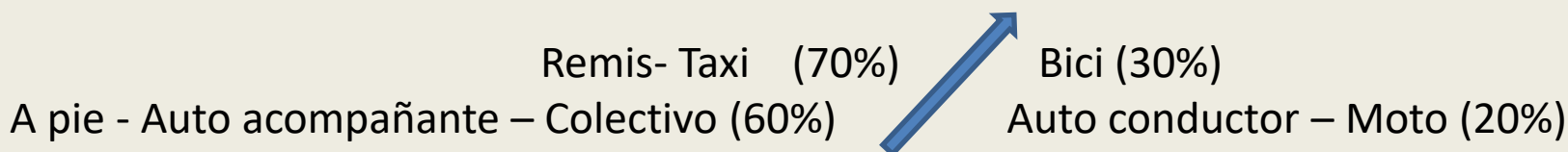
Participación de las mujeres en el total del medio de transporte

Aglomerado	AMBA	SALTA	TUCUMAN	NEUQUÉN- CIPOLETTI	CORDOBA	SANTA FE - PARANÁ	POSADAS	MENDOZA	ROSARIO	CORRIENTES- RESISTENCIA
Bicicleta	34%	33%	19%	31%	36%	42%	13%	19%	42%	25%
Auto conductor	24%	31%	22%	30%	26%	26%	20%	31%	26%	26%
Moto/ciclomotor	14%	26%	23%	20%	30%	34%	23%	24%	24%	35%
A pie	61%	60%	57%	61%	62%	59%	58%	58%	61%	59%
Colectivo	56%	58%	58%	65%	56%	63%	58%	59%	61%	61%
Auto acompañante	59%	62%	59%	57%	58%	66%	69%	60%	58%	69%
Taxi	63%	55%	64%	80%	71%	73%	60%	73%	74%	66%
Remis	65%	74%		82%	79%	73%	69%		57%	65%

Fuente: Gutiérrez y Pereyra (2019), Lavboratorio N°29, con datos de Argentina – PTUMA, EOD (2008-2013).

Hasta el 42%: AUTO CONDUCTOR, MOTO, BICICLETA → medios “masculinos” + autonomía + flexibilidad

Más del 60%: TAXI/REMIS, AUTO ACOMPAÑANTE, COLECTIVO, A PIE → medios “femeninos” + rígido (lento) + subordinado + eventual



“Medios” de género

Transportes de menor autonomía

- Alrededor del **70%** de las mujeres **no tienen licencia de conducir**
- El uso del medio de transporte del hogar, es **subordinado**.
- Transversal al estrato socioeconómico.

Barrio Altos del Pilar, mujer de 32 años, sin licencia de conducir: “¿Te sentís muy atada al auto? Sí, de terror. Hay *lugares que le molesta llevarme* (habla del marido) y otros que no. Todo lo que es *relacionado a mi familia*, y que lo súper entiendo, es un problema. A mí igual también me cuesta muchísimo ir a la casa (habla de los familiares). Con los viajes cotidianos, médico y comida...no hay problema. Y sí, soy muy dependiente”.

Barrio La Delfina, mujer de 32 años: “Manejo pero no tengo en este momento auto. ¿Usas el auto de él? Ni loca, *no toco ese auto ni loca*. Es un tema estar viviendo acá sin auto...me manejo con remises”.

Barrio St. Mathews, mujer de 37 años: “¿Cómo viajas al trabajo? En auto, *por suerte tengo auto mío*, mi marido tiene otro” [...] ¿Y con el auto como te sentís? No re bien, **libre**”.

(Gutiérrez, A. y J. Blanco, 2016: 152)

Urbanismo, movilidad y género

Personas que viajaron o no, según sexo (%)

	Sexo	Aglomerado urbano									
		Rosario	Córdoba	Buenos Aires	Mendoza	Posadas	Tucumán	Salta	Neuquén-Cipolletti	Santa Fe-Paraná	Corrientes-Resistencia
Personas que no realizaron viajes el día anterior	Mujer	54,8	56,1	56,2	53,9	60,2	58	52,7	54,7	54,8	57,4
	Varón	45,2	43,9	43,8	46,1	39,8	42	47,3	45,3	45,2	42,6
Viajes realizados	Mujer	51	50,6	48,1	51,7	51,1	47,2	52,9	47,9	51,5	48,7
	Varón	49	49,4	51,9	48,3	48,9	52,8	47,1	52,1	48,5	51,3

Fuente: Gutiérrez y Pereyra (2019), Lavboratorio N°29, con datos de Argentina – PTUMA, EOD (2008-2013).

Mujeres que viajaron o no, según condición de actividad (%)

Entre el **53%** (Salta) y el **60%** (Posadas) de quienes **NO VIAJAN**, son mujeres

→ < 400 metros (USAN LO PROXIMO)

Pero en 6/10 aglomerados, **de QUIENES VIAJAN**, generan un volumen **mayor que los varones** (USAN MUCHO)

Entre las amas de casa, son más las que no viajan

Aglomerado urbano	Trabajadoras		Amas de casa	
	Realizaron viajes el día anterior	No realizaron viajes el día anterior	Realizaron viajes el día anterior	No realizaron viajes el día anterior
Buenos Aires	80	20	53	47
Corrientes-Resistencia	84	16	27	73
Neuquén-Cipolletti	78	23	44	57
Posadas	82	18	45	55
Rosario	72	28	43	57
Salta	90	10	57	43
Santa Fe-Paraná	91	9	73	1227
Tucumán	71	29	34	66

Recapitulando...

- Los hombres usan principalmente transportes privados.
- Tienen una movilidad menos diversa en motivos (lugares), y más lejana.
- Las mujeres usan principalmente transportes públicos y caminata.
- Tienen una movilidad más diversa en motivos (lugares), y más próxima.

Geografías diferentes → (uso) espacio urbano (público)

Urbanismo, movilidad y género...en **contexto territorial**

- El día tiene 24 horas...
- Más lugares (motivos) con medios de transporte menos flexibles y autónomos



menos oportunidades + esfuerzo



motivos personales



proximidad (por defecto...)

oportunidades (en el) y condiciones (del) territorio (físicas y funcionales)

(Gutiérrez, 2015)

PRESUPUESTO VITAL DE MOVILIDAD → ¿urbanidad?

Expresado (contenido) por las actividades (hechas y no hechas)

Las ciudades y sus contrastes territoriales (espacio – temporales)

Oportunidades (en el) y condiciones (del) territorio (físicas y funcionales)
→ DESIGUALES

Montevideo: **centro**



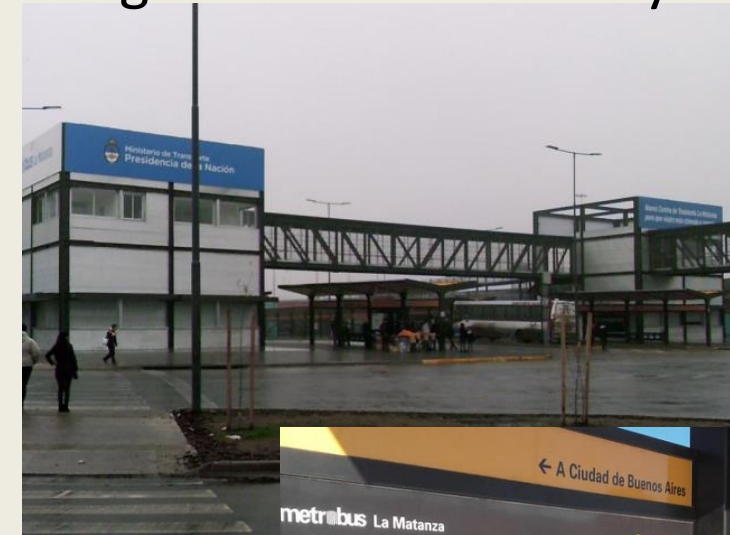
Montevideo: **barrios**



Lo sabemos...

Hacerlo consciente, identificarlo...

Urbanismo y espacio público → diseño de redes de transporte público, integración de servicios y modos...



Paradigmas urbanos...en contexto de movilidad y de género

AU – Urbanismo, movilidad y género
Andrea Gutiérrez, 9/3/2021





Precariedad urbana: en el “parto” y crónica -tras más de 60 años- más lejos o más cerca de la CABA, en el sur “pobre” o el norte “rico”...

**“MODO DE HACER” CIUDAD
PROPUESTA URBANISTICA →
ESPACIO PÚBLICO: ¡VEREDA 100%!**



Urbanismo y espacio público

¿entorno urbano para la movilidad?

Condicionantes (y potencialidades)

ROLES (CULTURA) + ENTORNO URBANO + INSEGURIDAD

- Compras (ida a pie y vuelta en colectivo):
... “Es que si hacés compras no podés traer muchas cosas a pie(...); pero no vas a andar **cargada con un montón de mercadería caminando**, porque sabés cómo te queda la espalda” (mujer, San Martín, 2018)
- Acompañar a la escuela:
...“Yo me levanto cinco y media, seis para llevar a nene a la parada del colectivo. **Lo dejo en la parada, ya vuelvo**, vengo después acá y bueno, a hacer los mandados en la zona”...(Mujer, San Martín, 2018).

...“Vivo **una cuadra adentro** del barrio pero es barro y no se puede ni cruzar, ellos [directivos de la escuela] saben, las nenas más **no van al colegio** directamente [cuando llueve]”... (Grupos focales, San Martín, 2018)



Lomas de Zamora – AMBA



Esteban Echeverría – AMBA



¿Entorno urbano para la movilidad?

¿veredas?

¿Alumbrado?

¿Señalamiento
(calles, casas)?

¿Equipamiento
(basurero, bancos)?

¿Arbolado?

¿Remoción de escombros, chatarra?



¿Seguridad (vial
urbana)?

¿Vialidad?
(obra/mantenimient
o)

¿alcantarillado,
desagüe pluvial?

¿Recolección de basura?

Costa Esperanza (San Martín - AMBA). IADB, 2020.

No olvidar el contexto histórico...

 BA Movilidad
@bamovilidad

A partir del lunes 8/3 reabren 5 estaciones de @basubte ampliando el acceso a la red: Puan (A), Uruguay (B), Tribunales (D), General Urquiza (E) y Las Heras. Podrán viajar hasta 15 pasajeros parados por coche. El transporte público sigue siendo solo para esenciales.

El lunes 8/03 reabriremos las siguientes estaciones:
Línea A: Puan
Línea B: Uruguay
Línea D: Tribunales
Línea E: General Urquiza
Línea H: Las Heras



Buenos Aires Ciudad  Vamos Buenos Aires

2 3 1

Espacio público → para la ciudad de los 15 minutos, para la movilidad equitativa, sustentable (a pie, bici) (podría ser posible, porque ya es real...desde 2009-2010)

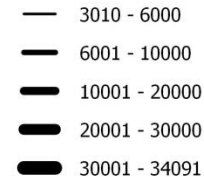
Atlas ENMODO



Principales flujos de viajes de hasta 15 minutos en el Área Metropolitana de Buenos Aires

19,7 mill viajes/día
14,2 mill “locales” (72%)

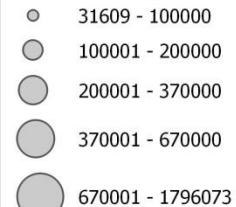
Viajes diarios totales entre jurisdicciones



<100 mil (20%)

hasta 500mil (7%)

Viajes diarios totales dentro de cada jurisdicción



hasta 1 mill (37%)

hasta 4,8mill (37%)

Fuente: ENMODO 2009-2010. Elaborado por Andrea Gutiérrez. Procesamiento datos ENMODO Leda Pereyra. Cartografía Mariana Bruschi. Cartografía base del Instituto Geográfico Nacional.

Lo nuevo...en proceso

← → ↻ No es seguro | sigenero.mides.gub.uy/Nuevo_Test/portalObservaGenero/indicadores.ph

Aplicaciones Barómetro de la De... Observatorio de la... Lista Completa de P... Cursos online -

observatorio social | Sistema de información de género

Indicadores Programas Documentos Institucional

Temas

Temas

Contexto sociodemográfico	Hogares	Educación
Salud	Carga global de trabajo	Pobreza y Desigualdad
Participación	Protección y Seguridad Social	Violencia Basada en Género

Reportes Personalizados

← → ↻ No es seguro | sigenero.mides.gub.uy/Nuevo_Test/portalObservaGenero/indicadores.php#

Aplicaciones Barómetro de la De... Observatorio de la... Lista Completa de P... Cursos online -

observatorio social | Sistema de información de género

Indicadores Programas Documentos Institucional

Temas

Temas / Violencia Basada en Género / **Lugares públicos**

- Contexto sociodemográfico
- Hogares
- Educación
- Salud
- Carga global de trabajo
- Pobreza y Desigualdad
- Participación
- Protección y Seguridad Social
- Violencia Basada en Género
 - Prevalencia de violencia base
 - Pareja o ex pareja
 - Familia

Porcentaje de mujeres de 15 años o más que vivieron situaciones de VBG en el ámbito público a lo largo de toda la vida. País urbano

Distribución porcentual de las mujeres de 15 o más años según hayan vivido o no situaciones de VBG en el ámbito público a lo largo de toda la vida por tramos de edad. País urbano

Distribución porcentual de las mujeres de 24 o más años según hayan vivido o no situaciones de VBG en el ámbito público a lo largo de toda la vida por nivel educativo. País urbano

Distribución porcentual de las mujeres de 15 o más años según hayan vivido o no situaciones de VBG en el ámbito público a lo largo de toda la vida por nivel socioeconómico del hogar. País urbano

Distribución porcentual de las mujeres de 15 o más años según hayan vivido o no situaciones de VBG en el ámbito público a lo largo de toda la vida por región. País urbano

Porcentaje de mujeres de 15 o más años que vivieron situaciones de VBG en lugares públicos en los últimos 12 meses. País urbano

Mostrando 1 - 10 de 10 Descargar

Ninguna métrica es relativa al transporte/movilidad

Territorialización/espacialización de la información + género

GCBA - Informe 2019 Factor de Ocupación Vehicular (sin apertura)

seg_01_ax25 - Microsoft Excel

Archivo Inicio Insertar Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista

Normal Diseño de página Ver salt. Pág. Vistas personalizadas Pantalla completa Vistas de libro

Regla Barra de fórmulas Líneas de cuadrícula Títulos Mostrar

Zoom 100% Ampliar selección Nueva ventana Organizar todo Inmovilizar Mostrar Ventana

A39 Fuente: Ministerio de Seguridad de la Nación. Dirección Nacional de Estadística Criminal.

	A	B	C	D	E	F	G	H	M	N	O
1	Hechos delictuosos y víctimas registrados por tipo de delito. Ciudad de Buenos Aires. Años 2008 - 2014/2019										
2			2008		2014		2015		2018		
3		Tipo de delito	Hechos	Víctimas ¹	Hechos	Víctimas ¹	Hechos	Víctimas ¹	Hechos	Víctimas ¹	Hechos
4	Total		221.581	///	196.099	///	175.010	///	194.361	///	221.1
5	Delitos contra las personas		33.608	...	31.338	35.887	30.272	34.737	28.202	30.105	27.2
6	Homicidios dolosos		139	...	185	200	155	165	133	137	
7	Homicidios dolosos en grado de tentativa		46	...	54	68	43	53	30	33	
8	Homicidios culposos en accidentes de tránsito		125	...	82	102	93	111	143	149	1
9	Homicidios culposos por otros hechos		18	...	23	24	21	30	23	24	
10	Lesiones dolosas		18.437	...	18.679	21.175	17.974	20.313	15.103	15.140	15.402
11	Lesiones culposas en accidentes de tránsito		12.214	...	9.009	10.562	9.675	11.395	10.061	11.750	10.234
12	Lesiones culposas por otros hechos		1.295	...	2.773	3.133	1.767	2.014	1.926	1.999	668
13	Otros delitos contra las personas		1.334	...	533	623	544	656	783	841	639
14	Delitos contra el honor		1	...	-	-	-	-	31	32	38
15	Delitos contra la integridad sexual		1.086	...	906	1.009	954	1.079	1.959	2.020	2.650
16	Violaciones		224	...	267	291	273	299	176	184	404
17	Otros delitos contra la integridad sexual		862	...	639	718	681	780	1.783	1.836	2.246
18	Delitos contra la libertad		14.375	...	14.511	///	12.620	///	12.333	///	13.811
19	Amenazas		11.605	...	12.441	///	10.761	///	10.609	///	11.933
20	Otros delitos contra la libertad		2.770	...	2.070	-	1.859	-	1.724	///	1.878
21	Delitos contra la propiedad		156.956	///	137.327	///	116.984	///	129.705	///	134.544
22	Robo (incluye robo agravado)		91.763	///	75.851	///	63.042	///	71.121	///	63.345
23	Tentativa de robo (incluye robo agravado por lesiones y/o muerte)		///	///	5.063	///	4.535	///	4.611	///	4.070
24	Hurtos		57.181	///	48.317	///	42.410	///	42.274	///	50.247
25	Tentativa de hurto		///	///	850	///	775	///	387	///	1.585
26	Otros delitos contra la propiedad		8.012	///	7.246	///	6.222	///	11.312	///	15.297
27	Delitos contra el estado civil		3	///	2	///	3	///	5	///	12
28	Delitos contra la seguridad pública		504	///	661	///	658	///	1.072	///	1.131

seg_01_ax25 Ficha técnica

Escribe aquí para buscar

12:18 2/3/2021

INFORME ESTADÍSTICAS CRIMINALES República Argentina - 2019

Unidad Gabinete de Asesores
Dirección Nacional de Estadística Criminal
Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información



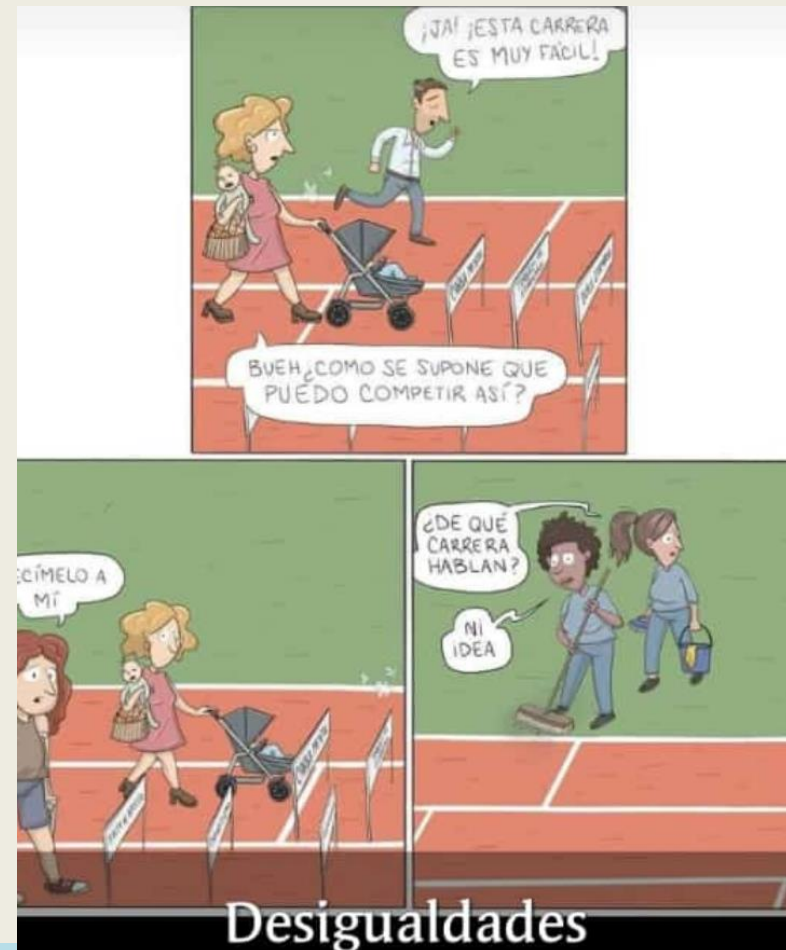
Apertura por género + asociación “geo”/sectorial (transporte público)

Urbanismo y género a través de la movilidad...una perspectiva

- El desplazamiento territorial (movilidad y transporte) es una dimensión transversal al urbanismo y sus problemas, al igual que el género.
- Es constitutiva y constituyente de lo territorial
- Las desigualdades son un “modo de ser” de la producción/reproducción socio-espacial de lo urbano (están “siendo”...a través de cada plan, proyecto, código)

...“**Movilidad vulnerable** es aquella en riesgo de realización, reducción o deterioro por la intervención de obstáculos que condicionan su continuidad, tornándola frágil o debilitándola”... (Gutiérrez, 2012 – Bitácora N°21)

- Beneficiar a los vulnerables/dos nos beneficia a todos



Recordar logros, reconocer lo que falta, reflexionar de cara al futuro

Movilidad equitativa, sostenible.....



CABA



Lomas de Zamora - AMBA

...para la vida que cuida la vida....

Movilidad equitativa, sostenible.....



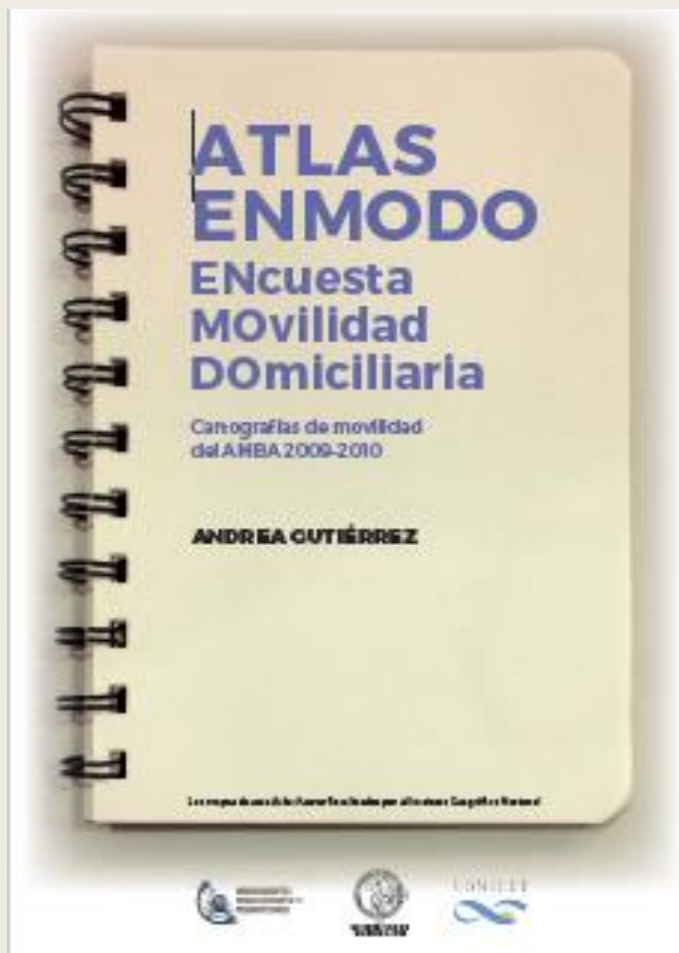
Yendo al cole (San Miguel - AMBA)



Yendo al médico (Gral. Rodríguez - AMBA)

...para la vida que cuida la vida...

¡Próximos lanzamientos!



Facultad de Derecho UBA

LUNES 29 DE MARZO DE 2021 A LAS 18 H. EN VIVO POR EL CANAL DE YOUTUBE DEL INSTITUTO GIOJA.

PRESENTACIÓN DEL LIBRO

*La agenda emergente de las políticas sociales.
Movilidad urbana, cuidado y violencias de género*

Laura Pautassi
directora

**LA AGENDA
EMERGENTE DE LAS
POLÍTICAS SOCIALES**

MOVILIDAD URBANA, CUIDADO
Y VIOLENCIAS DE GÉNERO

El libro es el resultado de un Proyecto de investigación PDTs de tipo interdisciplinario, que tuvo como preocupación la producción del territorio en la región metropolitana de Buenos Aires, el transporte conjuntamente con la identificación de los patrones de acceso a la infraestructura urbana por género y estrato socioeconómico, los obstáculos o facilitadores del cuidado, las múltiples violencias y los programas sociales. En la investigación participaron las Facultades de Derecho y Ciencias Sociales de la UBA, la Universidad de San Martín y el Equipo Latinoamericano de Justicia y Género.

Comentan:

- **Karina Batthyany**, Profesora Universidad de la República (Uruguay) y Secretaria Ejecutiva de CLACSO.
- **Andrea Gutiérrez**, Investigadora CONICET y Directora del Programa de Transporte y Territorio, Facultad de Filosofía, UBA.
- **Laura Malacalza**, Subsecretaria de Abordaje Integral de las violencias por razones de género, Ministerio de las Mujeres, Géneros y Diversidades. Docente de la UNLP y UNICEN.

Organizan:

- Grupo de Trabajo Interdisciplinario Derechos Sociales y Políticas Públicas, Instituto Gioja, Instituto del Transporte y Centro de Estudios sobre democratización y Derechos Humanos de la UNSAM y el Equipo Latinoamericano de Justicia y Género (ELA).

La actividad es gratuita.
Se solicita inscripción previa a:
grupodssp@gmail.com

Más información: Sitio Web: www.dspp.com.ar / Facebook: <https://Facebook.com/derechosocialespoliticaspublicas>
Twitter: <https://Twitter.com/grupodssp>

Editorial Biblos
Derechos Sociales y Políticas Públicas

<https://transporteterritorio.wixsite.com/pttuba>

Bibliografía citada

- Allen, H., Cárdenas, G., Pereyra, L., Sagaris, L. (2018) “Ella se mueve segura (ESMS) – Un estudio sobre la seguridad personal de las mujeres y el transporte público en tres ciudades de América Latina”. Caracas: CAF y FIA Foundation.
- Gutiérrez, A. (2020) “Atlas ENMODO. Cartografías de movilidad del AMBA 2009-2010”. Buenos Aires: El Guión.
- Gutiérrez, A. (2015) “Movilidad cotidiana y metrópolis: desafíos de una dinámica contradictoria”. En: Arroyo, M. y R. Cruz (coord.) Território e Circulação. A dinâmica contraditória da globalização, 313-342. Sao Paulo: Editora AnnaBlume.
- Gutiérrez, A. (2012) “¿Qué es la movilidad?. Elementos para (re) construir las definiciones básicas del campo del transporte”. En: Bitácora Urbano Territorial N°21, vol. 2, Universidad Nacional de Colombia, 61-74.
- Gutiérrez, A. y J. Blanco (2016) “Urbanización, movilidades y segregación socio-territorial: indagaciones en contextos periféricos de la Región Metropolitana de Buenos Aires”. En: Blanco, J. y S. Lencioni (coord.) Argentina e Brasil: Territórios em redefinição, 131-158. Río de Janeiro: Ed. Consequência.
- Gutiérrez, A. y L. Pereyra (2019) “La movilidad cotidiana en ciudades argentinas: un análisis comparado con enfoque de genero”. En: Lavboratorio, N°29, Instituto de Investigaciones Gino Germani, 143-166.
- IADB (2020) “Accesibilidad en asentamientos informales”. Sheila Fernández Martínez y Lynn Scholl. Moviliblog. <https://blogs.iadb.org/transporte/es/category/transporte/#>
- Miglierina, D. (2018) Proyecto de Tesis de Doctorado “Las estructuras metropolitanas de transporte y los sujetos. La incidencia del centro transbordo “El 29” en las prácticas de movilidad metropolitana”. UBA – FFyL. En elaboración.
- Pereyra, L., A. Gutiérrez y M. Nerome (2018) “La inseguridad en el transporte público del Área Metropolitana de Buenos Aires. Experiencias y percepciones de mujeres y varones.”. En: Territorios, N°39, Universidad del Rosario, Colombia, pp. 71-96.
- Pérez (coord.) (2020) “Trabajadoras del transporte, moviéndose por la igualdad”. Buenos Aires: PIUBAT. <https://www.youtube.com/watch?v= tILQUscVwo>

Muchas gracias

Andrea Gutiérrez

angut2@gmail.com

<https://transporteterritorio.wixsite.com/pttuba>



PROGRAMA
TRANSPORTE Y
TERRITORIO

